

# Titanic II - Jack is back



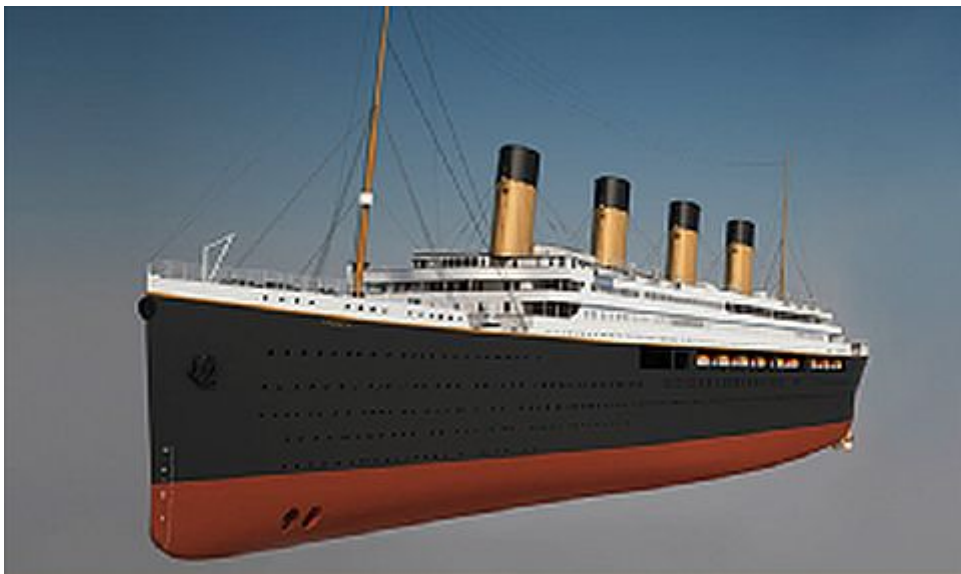
A borzalmas filmet évekkel ezelőtt valószínűleg a bányáiból milliárdossá avansált ausztrál **Clive Palmer (59)** is látta, mert úgy érezte, életművét csak ennek a hajónak az újjáépített mása koronázhatja meg. Az a milliárdos, aki korábban - feltehetően szintén filmélményei hatására - megkísérelte összerántani a Jurassik Parkot a hátsókertjében, illetve egy darabig meg volt győződve afelől, hogy ellene összeesküvést sző Barack Obama , a CIA , a Rockefeller Alapítvány és a Greenpeace, így egyszerre. Ha már üldözési mániája van, legalább nem aprózza el azt (egyébként pedig; attól, hogy paranoiás, még nem biztos, hogy nem üldözik).



A milliárdos terve meglehetősen nagyvonalú; újjá akarja építeni a Titanicot, az ötletes **Titanic II** névvel. Elképzelése szerint az új hajóra egyszerre 2500-an válthatják meg a helyüket, ugyanúgy három osztályra, mint az elődben, és minden osztályon hasonló enteriőr is fogja fogadni az utazókat. A hajón kilenc szinten 840 kabin kap helyet.

A különböző osztályok között sem lesz holmi kispolgári keveredés, a gazdagok megkapják a színpompás felső szintjeiket, a plebsznek meg marad a vízszint alatti rész, 60 centi széles egybenyitott alvóhelyekkel, és pár száz utasra egy közös mosdóval. Míg az első osztály vendégeit Palmer a luxussal akarja megfogni, a harmadik osztályra érkezők számára az utazás kaland-faktorát kívánja kiemelni: *„Újraélhetik az Amerikába kivándorlók reményeit”*.

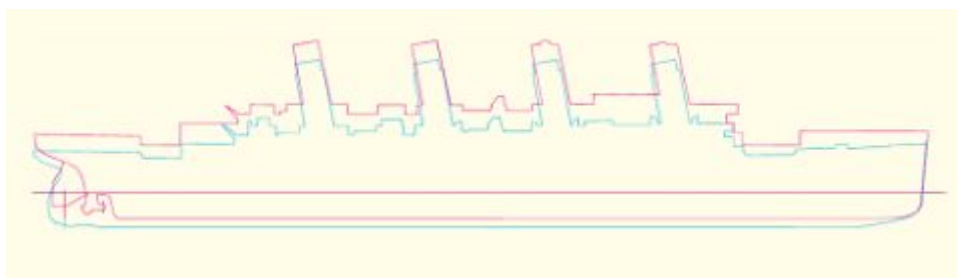
Bár a technikai megvalósításban komoly alkukat kénytelen a milliárdos kötni, a külsőségekben mindenképpen egy már letűnt kornak kell majd a hajón tükröződnie. A személyzetnek és az utasoknak is korhű ruhákat kell öltetniük. A pincéreknek ugyanúgy ezüst tálcán kell felszolgálniuk az felsőbb osztályokon, míg a harmadosztályon, szintén korhű módon az utasokat a kikötés előtt tetvetleníteni kell majd *„És tetvetleníteni fogjuk őket”* - mondja Palmer - *„lehet, hogy egy tömlő konfettit fogunk rájuk permetezni, de megtesszük”*.



Nyilván az elsüllyedés óta eltelt száz évben fejlődött a technika, szigorodtak az előírások (nem kis részben például pont a Titanicnak „köszönhetően”, amiről a mentőcsónakok nagy részét esztétikai

okokból spórolták le).

A Titanic 2, bár kinézetében hasonlítani fog elődjére, azért már dízel-elektromos hajtású lesz, az eredeti, hatalmas kormánylapát a vízszint fölötti dekoráció lesz csak, a hajó irányítását gondolás villanyhajtóművek fogják ellátni. A hajó testét újratervezték, kissé szélesebbre vették, stabilitási okok miatt, és formája is kissé megváltozott, és a szegecselt szerkezeti elemeket is inkább csak hegeszteni fogják. A beltérben is sok mindent át kell gondolni és kompromisszumokat kell kötni például a modern tűzvédelmi előírásokkal, így az eredeti hajón használt lambériák helyett furnért kell majd a folyosók és a kabinok falazatához felhasználni.

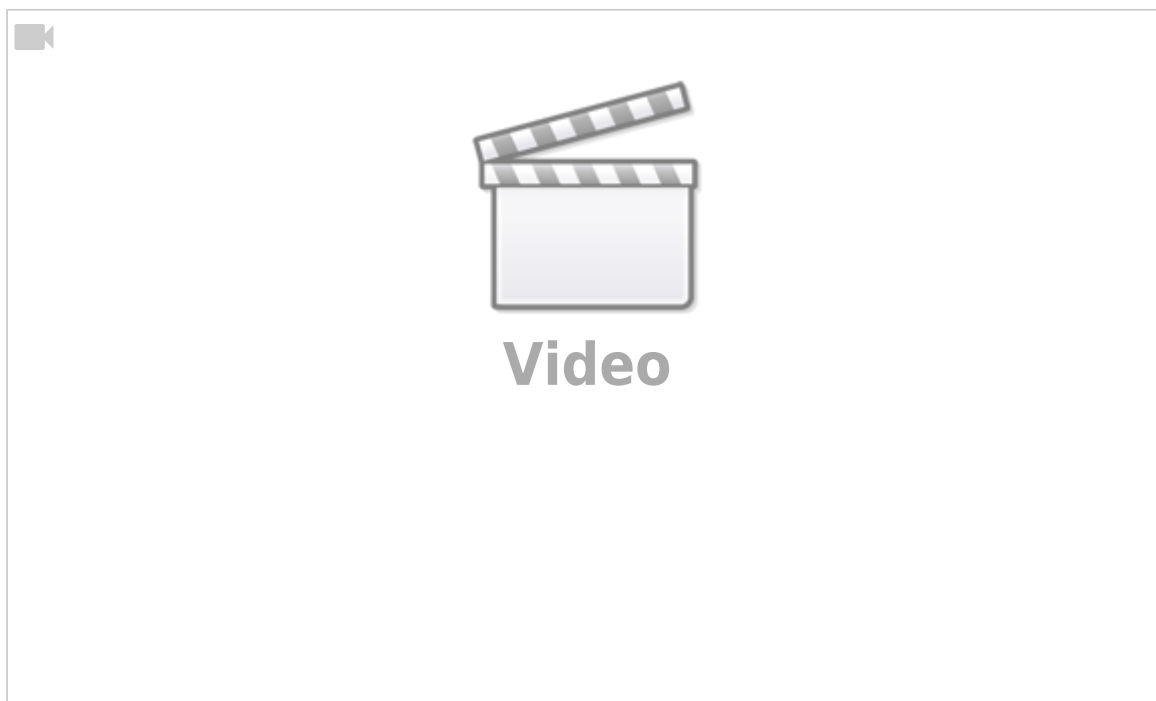


A megépítés helyszíne pár ezer kilométerrel arrébb kerül, a kínai állam tulajdonában álló **CSC Jinling** üzem vállalkozott a feladatra. Érdekesség, hogy ez az üzem még soha nem épített személyszállító hajót, de ők tudják...

A Titanic átadásának a céldátuma folyamatosan vándorol, de jelenleg **2017 2022** szerepel a legtöbb internet oldalon, és első útja természetesen a jól bevált (kém..) Southampton - New York lesz.

A hajó árát félmilliárd dollárra teszik a szakértők. Több feltevés szerint Palmer vállalatbirodalma az utóbbi években kissé megzuhant (biztos a fenti Obama - CIA - Rockefeller - Greenpeace kombó lapul meg a háttérben), de emberünk ennek ellenére kitart tervei mellett.

## Youtube



**Kedves olvasóm!** Ha már idáig eljutottál az olvasásban, talán joggal feltételezhetem, hogy nem volt

teljesen érdektelen számodra ez a bejegyzés. Jaj, le ne ixelj még; nem pénzt akarok tarhálni.

Pusztán annyit kérek, hogy ha van olyan ismerősöd, akivel jól tudnál vitatkozni az itt leírtakról, vagy csak simán megosztanád velem, kérek, ne késlekedj!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszumban](#) találhatóak.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook oldalt](#).

## Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#). A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: [A világ valódi csodái](#). A mostanában a blogon megjelent írások a [főoldalon jelennek meg](#).

2025/07/20 08:26

## Források

Bild.de: [Die „Titanic II“ soll möglichst authentisch werden \(német\)](#)

news.com.au: [Will Clive Palmer's Titanic II be a luxury cruise or Titanic-sized nightmare? \(ausztrál\)](#)

Wikipedia: [Titanic\\_II \(angol\)](#)

[2014, USA, Titanic, Titanic II, hajó, újraépül, nem adja fel, Clive Palmer, összeesküvés elmélet, giccs](#)

Bejegyzésmegtekintések száma: 101

From:

<https://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

[https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:titanic\\_ii\\_jack\\_is\\_back](https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:titanic_ii_jack_is_back)

Last update: **2021/04/13 19:47**

