

Passport blog

A blog 2013 óta fut az blog.hu oldalon, a bejegyzései gyakran felkerülnek az Index főoldalára is. A bejegyzések témái elég nagy szórást mutatnak, gyakoriak a technológiai, hidegháborús történelmi és érdekes helyszíneket bemutató írások.

A blog bejegyzései időrendben:

	<p>Ottó utazásai</p> <p>Öt éven keresztül becsavarogták Afrikát, majd egy hirtelen ötlettől vezérelve átnyergeltek Dél-Amerikára. Ezt követte aztán Észak-Amerika, Ázsia, Ausztrália és végül Európa. Az anyagiak miatt nem kellett aggódniuk, Herr Holtorf a Hapag-Lloydnál volt korábban igazgató, és igazi modern-nomádok módjára elutasították a kényelmes utazás minden módozatát, a hotelekben alvást, az éttermekben étkezést és a GPS-es navigációt is (GPS azért volt náluk, helymeghatározás céljára).</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.10.10., Szerző: VS</p>
	<p>A falon át</p> <p>Walter Ulbricht, az NDK államtanácsának elnöke többször is engedélyt kért a Szovjetuniótól a határok technikai lezárásához. AZ akkori szovjet pártfőtitkár Hruscsov véleménye az volt, hogy a kivándorlás okait kell megszüntetni inkább, mint magát a kivándorlást, és többször is próbálta elérni a többi győztes hatalomnál, főleg az USA-nál, hogy Berlin teljesen szovjet felügyelet alá kerülhessen. Amikor a szovjetek belátták, hogy esélyük sincs Berlin megszerzésére, megadták az engedélyt Ulbrichtnek. Az engedély megérkezése után azonnal, 1961. augusztus 13-án megkezdték a fal felhúzását. Berlin teljes nyugati szektorát egy 160 km hosszú fallal kerítették körbe.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.08.29., Szerző: VS</p>
	<p>Koldusmaffia</p> <p>A koldusokat egy jármű szórja szét és gyűjti össze, a pénzáadás is a kocsiban történik. A koldusok naponta 80-90 eurót gyűjtenek össze, ez egy hónapban mintegy 20.000 eurót biztosít a szervezetnek – csak Innsbrunckban. A bizonyítékok között szerepel több olyan fotó is, melyek szerint a napközben súlyos sérült koldusok estére „kigyógyulnak” bajaikból – a rokkantkocsiból lejmoló emberek „megtanulnak” járni. Helyi, tehát osztrák koldus ez idő alatt nem lejmolt a város utcáin, a maffia koldusai mind kelet-európaiak, ők kiszorították a helyi koldusokat a „piacról”.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.08.23., Szerző: VS</p>

	<p>Szicília is épül az EU pénzéből - a maga módján</p> <p>A szeméttbe fulladó Nápoly kapcsán már többször felmerült, hogy a szemétteltelepeket a maffia uralja. Mostanában azonban más, zsírosabb falatokra tette rá a szervezet a kezét, és ez az EU szakértőinek cseppet sem tetszik: „Szicília 2007 és 2013 között 3,3 milliárd euró támogatást kapott az EU-tól” - foglalja össze a tényeket Ingeborg Gräßle (53, CDU). - „ennek elköltésével kapcsolatban súlyos szabálytalanságokat észleltünk, főleg az építőiparban. Itt a beruházási érték nagy összegű, de az eredményeknek semmi nyoma nincs.”</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.06.10., Szerző: VS</p>
	<p>Nem tériszonyosoknak</p> <p>Egy felhőkarcoló tetejéről megnézni egy várost látványos, de kissé már „idejétmúlt” szórakozás. Amikor a netről hatalmas felbontású panorámaképeket lehet letölteni az ott élénk (illetve legalább a fotós elé) táruló látványról, valami extrával kell még vonzóbbá tenni ezeket a turistalátványosságokat. A magasságból adódik, hogy érdemes a tériszonyra játszani, így nagyon sok helyen kibővítették ezeket a kilátókat olyan kiszögelléssel, aminek üveg a padlózata, így egyfajta „lebegés-élményt” nyújtanak a látogatóknak.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.05.13., Szerző: VS</p>
	<p>27 milliós telefonszámla</p> <p>Stefan K. spanyol kiruccanása nem túl jó véget ért. Párjával Barcelonában töltötték szabadságukat még március végén, és egyik napjukat egy belvárosi kiskocsmában zárták, ahol a fényképeiket nézegették a telefonjaikon. Miközben 11 órakor a mellékhelyiség felé ment, összeütközött egy négy fiatalból álló társasággal. Dolga végeztével visszatértek a szállásukra, és mobiltelefonja eltűnését csak másnap vette észre.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.05.11., Szerző: VS</p>

	<p>Speciális dízel-lopó kamionok</p> <p>A rendőrséget egy svájci kamionos értesítette, miután egy olajfoltot fedezett fel járművének a tankja alatt, miután pihenőideje lejártával visszatért ahhoz. Az utóbbi időben Németországban jelentősen elszaporodtak az üzemanyaglopások, így rögtön értesítette a rendőrséget.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.05.07., Szerző: VS</p>
	<p>Postaláda az idegeneknek</p> <p>Ez a szakadt és ikonikus postaláda az amerikai Nevada államban található, a 375-ös út 30-adik mérföldjénél, és az arra járó UFO rajongóknak kötelező, sci-fi kedvelőknek pedig minimum ajánlott a meglátogatása. Nem, véletlenül nem fog arrafelé járni senki sem, a helyszín egy sivatagos terület kellős közepén található, minden nagyvárostól meglehetősen messze – nem véletlenül.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.04.08., Szerző: VS</p>
	<p>A drogbáró alagútjai</p> <p>Még a '90-as évek végén a korábban már jól bejáratott és a határőrök és a DEA által kiismert repülőgépes szállítások helyett először csak az egyszerre kisebb mennyiségek csempészésére állított át az embereit, ami a lebukások kockázatát csökkentette, majd elkezdtek az alagutakat kiépíteni.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.03.04., Szerző: VS</p>

	<p>„El Chapo“ - egy drogbáró élete és bukása</p> <p>Joaquín Archivaldo Guzmán Loera volt (és valószínűleg marad is) a mexikói Sinaloa kartell vezére. Becenevét, az „El Chapo Guzmán”-t, vagy csak egyszerűen az „El Chapo”-t alacsony természetének köszönhetette („<i>alacsony Guzmán</i>”), mely testi adottságát erőszakos természetével jócskán kompenzálta. Elfogása előtt két listán is nagyon jól szerepelt; a Forbes – beelőzve például a francia köztársasági elnököt – 2009-ben a világ 41. legbefolyásosabb emberének választotta, míg az Egyesült Államokban az „előkelő” Nr.1 pozíciót foglalhatta el a körözési listákon.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.12., Szerző: VS</p>
	<p>Óceánjáró hosszabítás</p> <p>Ha rövid a karod, toldd meg egy lépéssel. Ha rövid a hajód, akkor vágd szét, középre illesz be egy toldalékot, majd rakd össze. Az művelet és az eredmény persze iszonyúan látványos, főleg, ha mindezt egy eredetileg sem kicsi óceánjáróval hajtják végre.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.24., Szerző: VS</p>
	<p>Ukrán rezsicsökkentő</p> <p>Küldök most egy kis energiát – néz bele a szakállas a szemembe, mély áhítattal, majd félig lehunyja a szemét a nagy erőlködésben, ez tisztán látszik a fél szoba falát elfoglaló hiperhd felbontású és megafogyasztású tévén. Nézem, nézem én a villanyórát, de csak nem lassul. Na, ezt is bebuktam, valami más módszer kell.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.14., Szerző: VS</p>

	<p>Kecsketornyok</p> <p>Ez az az eset, amikor egy veszettül hibbant ötlet olyannyira fészket ver valakinek a fejében hogy meg is valósítja. Sokszor a nagy találmányok karrierje is így kezdődött – és napjainkban, amikor már a lekerékített sarok is jogvédelem alatt áll, ez egyre kevésbé történhet meg. Vannak azonban azok az esetek, amikor tényleg csak egyfajta szellemi önkielégítés ezeknek a terveknek a megvalósítása, társadalmi hozományuk igen sekély; nos ilyenkor szoktak ezek az öncélú építmények, találmányok „kult”-tá válni. A kecsketorony – illetve mivel már több is épült ebből az építményből, a tornyok – ebbe a kategóriába esnek.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.09., Szerző: VS</p>
	<p>A világ öt legnagyobb maffiaszervezete</p> <p>Társai kiszabadították a bebörtönzött maffiagyilkost az olasz Gallarate-ból, majd pár nappal később lekapcsoltak egy nagymenő maffiózót az USA-ban, majd ugyanaznap a mexikói rendőrség is elkapta az egyik drokartell ifjú vezérét.. A maffiákról szóló hírek szinte naponta bizonyítják, hogy a sokak által már temetett szervezetek köszönik, jól vannak. Talán jobban, mint valaha. Az alábbi összeállítás a világ talán öt legnagyobb bűnszervezetét mutatja be. Hogy tényleg ez az öt a legnagyobb, abban persze senki nem lehet biztos, ezek a szervezetek ritkán szokták beszámolóikat a nyilvánosságra hozni.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.06., Szerző: VS</p>
	<p>Légiposta Észak-Koreába</p> <p>A dél-koreai rezsimmelles aktivisták ismerik a széljárást – mind átvitt és mind direkt értelemben. Amikor a széljárás nekik kedvez, jókora léggömbökre aggatják küldeményeiket és bízzák azokat a kedvező szelekre. A csomagokba az észak-koreaiak számára kurrens dolgokat pakolnak össze: pár amerikai dollárt, filmeket és internet oldalakat DVD-n és pendrive-on, édességeket, felvilágosító anyagokat.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.01., Szerző: VS</p>

	<p>Olcson. Jó autót. Németországból.</p> <p>Németországban az autólízing bevett szokás, főleg a céges flották esetében. A cégeknek egyrészt adótechnikai okokból jobban megéri a lízingelés, mint a járművásárlás, másrészt az autócserre és karbantartás nyuggjeitől is megszabadulnak. A lízingek futamideje jellemzően 3-5 év, az innen kikerülő autók még nagyon jó állapotban szoktak lenni, köszönhetően a legtöbbször kötelező márkaszervizelésnek és a limitált kilométerszámnak.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.30., Szerző: VS</p>
	<p>A betoncirkáló</p> <p>A betoncirkáló egy hajó alakú, mára már elpusztított erődítmény, mely romként is impozáns, és napjainkban is tovább őrzi a Manilai-öblöt. A város (jelenleg a Fülöp-szigetek fővárosa) mindig jelentős kereskedelmi szerepet töltött be a térségben, és ezzel minden tulajdonosa tisztában volt. A város a Manilai-öböl mélyedésében fekszik, az öböl szájában található két szigetet erősítették meg az amerikaiak.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.28., Szerző: VS</p>
	<p>A drogfutárság veszélyei</p> <p>Egy 59 tagú kábítószercsempész csapat 2006 óta ténykedett azon, hogy több mint két tonna heroint és egyéb drogokat juttassanak el Laoszból Vietnamon keresztül Kínába. A csapat tagjai több kartellből verbuválódtak és több, egymást követő razzsián kapcsolták le őket a vietnami hatóságok. A büntetésük elrettentő; a társaságotól 30 embert ítélték halálra, a szerencsésebbek pedig 2 évtől életfogytig tartó börtönnel úszták meg a csempészetet</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.24., Szerző: VS</p>

	<p>A steglitzzi alagutas bankrablás</p> <p>Már egy éve bottal ütheti (és üti is) a német rendőrség a berlini alagutas rablók nyomát, annak ellenére, hogy a kirámolt Volksbank 25.000 eurónyi nyomravezetői díjat dobott fel, és a rablók DNS-nyomokat és ujjlenyomatokat is hagytak maguk után. Meg egy gyakorlatilag üres trezort.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.17., Szerző: VS</p>
	<p>Titanic II - Jack is back</p> <p>A milliárdos terve meglehetősen nagyvonalú; újjá akarja építeni a Titanicot, az ötletes Titanic II névvel. Elképzelése szerint az új hajóra egyszerre 2500-an válthatják meg a helyüket, ugyanúgy három osztályra, mint az elődben, és minden osztályon hasonló enteriőr is fogja fogadni az utazókat. A hajón kilenc szinten 840 kabin kap helyet.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.16., Szerző: VS</p>
	<p>10 Bizarr munkahely az USA-ból</p> <p>Önnek is elege van a munkahelyéből, a napi mókuserékből? Úgy véli, rosszabb már nem lehet? Nos, akkor talán az alábbi képsor majd segíteni fog önnek feldolgozni a helyzetét. Vagy ötleteket adhat, hogy igazán különleges munkakörökben próbálja ki tehetségét. Nancy Rica new yorki fényképész az Egyesült Államokban is talált bőven alanyt a páratlan tehetségek („Odd Talents“) sorozatához.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.13., Szerző: VS</p>

	<p>Hűtővonat atomrakétákkal</p> <p>A BZHRK betűszó (БЖРК – Боевой Железнодорожный Ракетный Комплекс) a Katonai Vasúti Rakétakomplexum rövidítése. A fegyvert már 1969-ben elkezdték fejleszteni, és jó pár kudarcokkal telített év elteltével sikerült működő rakétákat prezentálniuk a mérnököknek. A rakétákat silóból és vonatról lehetett indítani, ez utóbbi rendszer komoly kihívásokat támasztott a rakétákkal szemben.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.10., Szerző: VS</p>
	<p>A Gran Paradiso kecskéi</p> <p>1856-ban a területet Gran Paradiso Park néven védetté nyilvánították, megóvva így az állatokat a kipusztítástól – akkor már csak nagyjából 60 példány élte túl a talizmán-fetisisztákat. Ez volt Olaszország első nemzeti parkja, mely egyébként Piemont és Aosta-völgy régiók határán található, a francia határ mentén, az Alpokban.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.08., Szerző: VS</p>
	<p>Sínek a semmibe - Canfranc</p> <p>A pályaudvart eredetileg a Spanyolországot és Franciaországot összekötő fő vasúti vonal csomópontjának és átrakó pályaudvarának szánták és ehhez a funkcióhoz méretezték, de a vonal története másként alakult. Napjainkban két pár egykocsis motorvonatot fogad a pusztulásában is lenyűgöző de már régóta lezárt hatalmas épület.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.03., Szerző: VS</p>

	<p>Makákó spa Japánban</p> <p>A majmok Japánban, egy Naganótól már nem túl távoli, de – főleg télen – nehezen megközelíthető völgyben tengetik életüket. A völgyet nagyon meredek sziklák határolják és mindenhol gőz tör fel, a japánok a Jigokudani („pokol”) névvel illetik. A makákók a hideg téli nappalokon ütik el az idejüket a fürdőben, estére visszavonulnak az erdőbe.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.30., Szerző: VS</p>
	<p>Érdekes repülőterek</p> <p>A pilóták által az egyik leggyűlöltebb hongkongi repülőteret 15 éve, 1998-ban zárták be, illetve cserélték le a Chek Lap Kok-ra. Bezárása előtt ez volt a világ harmadik legforgalmasabb repülőtere, ahová a leszállás egy rendkívül látványos rémálom volt utasoknak és a személyzetnek egyaránt. A repülőtérnek egy felszállópályája volt, a 13-as, ami egy mesterséges zátony hátán mélyen a város óceánra nyíló öblébe nyúlt. Ha egy gép nem tudott időben megállni – és erre ezen a repülőtéren többször akadt példa – „bevizezte” a futóműveit.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.26., Szerző: VS</p>
	<p>A bálnákat lelövik, ugye?</p> <p>A bálnaháború már hosszú ideje dúl a Föld óceánjain, az egyik oldalon a Greenpeace és az annál radikálisabb szervezetek, például a Sea Shepherd, a másik oldalon pedig Norvégia, Izland és Japán bálnavadász-cégei vívják ezt harcot.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.23., Szerző: VS</p>

	<p>A lopott kocsik megrendelője, Tádzsikisztán elnöke Egy különleges német nyomozói csoport, a „Westwind” (<i>Ermittlungsgruppe „Westwind”</i>) mintegy kétszáz lopott autót követett nyomon, mert fel kívánták tární a vásárlókat, a közvetítói láncolat végén. Az akció meglepő eredménnyel zárult, az autókat Tádzsikisztánban, Emomalii Rachmon nevéhez köthető csoportok rendelkezésére lopták el és szállították a volt szovjet tagállamba.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.22., Szerző: VS</p>
	<p>Hét éve távozott köreinkből a nagy Türkmenbasi Türkmenisztán egy szovjet utódállam, rengeteg földgázkinccsel és hatalmas, 500 ezer km²- es területtel (ez nagyjából Magyarország területének az ötszöröse). Saparmurat Niyazov személyét az ország még a szovjet időkől örökölte, de az elvtársai valószínűleg akkor még rövidebb pórázon tartották, ahogy az egy kötőznivaló örültnek kijár. A helyi rendszerváltás után viszont elszabadult ez a futóbolond, és komolyabb ámokfutásba kezdett.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.21., Szerző: VS</p>
	<p>A „pornóletöltős” Redtube sztori bonyolódik Németországban az internetes jogsértésekért kiküldözgetett felszólításokat és kirótt büntetéseket egy hatalmas és maffiaként működő ügyvédi irodákból verbuvált szervezet tartja a felügyelete alatt. Ezek az irodák az emberi büntudatra és a bíróságok technikai ismerethiányára építenek és hatalmas bevételekre tesznek szert.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.19., Szerző: VS</p>

	<p>A Stasi szigorúan titkos aktáiból: „Fáklya” Egy ember teljes testét elborították a lángok a cottbusi börtön udvarán. „Anyá, végre szabad akarok lenni”- suttogta utolsó erejével. Néhány nap múlva a 28 éves Werner Greifendorf belehalt égési sebeibe, és haláláról – bár a Stasi megpróbálta eltitkolni azt – egész Németország értesült.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.17., Szerző: VS</p>
	<p>A londoni gyújtogató London egyik új építésű felhőkarcolójánál, a (fontban) 310 milliós 'Walkie Talkie' toronynál, a tervezéskor nem vettek figyelembe minden körülményt. A fizikát mindenesetre – legalábbis úgy tűnik – sikerült részben partvonalra tenniük.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.16., Szerző: VS</p>
	<p>A 62'-es hamburgi viharhullám Akkor, 1962 február 16. éjszakáján a Vincinette nevű vihar söpört végig az Északi-Tengeren, és hatalmas mennyiségű víz torlódott fel az Elba torkolatában. Az 5.7 m magas árhullám maga alá gyűrte az árvízvédelmi rendszereket, a folyó hatvan helyen törte át a gátakat.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.05., Szerző: VS</p>

	<p>Az észak-koreai díszletfalú, Kidzsongdong</p> <p>A négy kilométer széles, szigorúan őrzött demilitarizált zóna két falvat is elválaszt egymástól. Az észak-koreai falut az '50-es években kezdték el kiépíteni. A házakba már akkoriban be volt vezetve az áram, ami mind északon, mint délen luxusnak számított. A jól felszerelt és többemeletes épületek 200 családnak adtak otthont, akik jólétben éltek mindennapjaikat. A településen helyet kapott gyermekgondozási központ, óvoda, általános és középiskola, és egy kórház is.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.05., Szerző: VS</p>
	<p>Az elhagyott szovjet nukleáris világítótornyok</p> <p>Oroszország északi partja több ezer kilométer hosszú és nagy része a sarkkörön túl található. Téli időszakban a nap nem emelkedik a horizont fölé, sötétségben követik egymást a napok. Ez az északkeleti átjáró (oroszul Северный морской путь, azaz „Északi tengeri út”), melynek egy része csak két hónapig mentes az egybefüggő jégtől.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.30., Szerző: VS</p>
	<p>Bambuszvonatok Kambodzsában</p> <p>Mit lehet tenni egy egyvágányos, rendkívül rossz állapotban vegetáló vasúti vonallal, ahol a vonatok csak sétatempóban vánszorognak, de a vasúti szállításra komoly az igény? A bambuszvonat a kambodzsaiak válasza erre a kérdésre.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.28., Szerző: VS</p>

	<p>Trainsurfing Extrém tevékenység, vagy az öngyilkosság egyik aktív módja, amikor a vonaton (héven, metrón, villamoson) utazást nem a biztonságos belső térben, hanem valahol, a járművön kívül megkapaszkodva valósítjuk meg.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.24., Szerző: VS</p>
	<p>A világ leghosszabb vonata: a Vasérc-expressz Mauritánia nemzeti vasúttársasága a Mauritania Railway, mely gyakorlatilag egyetlen vasúti vonalat üzemeltet. A vonal 704 kilométer hosszú, fő és egyetlen célja a Zouérat környéki vasércbányák kiszolgálása - összekötése az Atlanti-óceánra néző Nouadhibou kikötővárossal, Fderick és Choum városokon keresztül. A vonalat az állami tulajdonú Société Nationale Industrielle et Minière (Országos Bányászati és Ipari Vállalat, SNIM) felügyeli.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.24., Szerző: VS</p>
	<p>A világ legnagyobb hajóroncs-temetője: Nouadhibou, Mauritánia Nouadhibou egy poros afrikai nagyváros Mauritánia és Nyugat-Szahara határán, a Ras Nouadhibou nevű félszigeten, ami az Atlanti-óceánba nyúlik. A város eredeti neve Port-Étienne volt, az első világháború előtt alapították francia kereskedők, mert elhelyezkedése és nyugodt vizei ideálisak voltak a tengeri kereskedelem céljaira.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.22., Szerző: VS</p>

	<p>Ajtó a pokolba - a lángoló türkmenisztáni Darvaza-kráter</p> <p>1971-ben szovjet geológusok hatalmas gáz és olajmezőkre bukkantak a környező sivatag alatt. A falu határában is felépítettek egy fúrótornyot a földgáz kinyerésére. Ez a torony viszont egy feltáratlan föld alatti üregre épült, ami be is szakadt a ránehezedő súly alatt, és a környékről szivárgó metángáz azonnal meg is töltötte a frissen keletkezett krátert.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.17., Szerző: VS</p>
	<p>A lappföldi Jéghotelbe is kell tűzjelző</p> <p>Az Icehotel-t az apró észak-svéd sarkvidéki kisvárostól, Jukkasjärvi-től nem messze építik fel - alkotórészeit jégből kifaragva - évről-évre. Az idei évben a hotel 24. reinkarnációja kerül megépítésre, tervezésében több építész is részt vállalt Svédországból, Olaszországból, Hollandiából, sőt Brazíliából is.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.17., Szerző: VS</p>
	<p>Hatalmas betonnyilak az USA-ban</p> <p>Az USA-ban napjainkban is megtalálhatók a jókora betonnyilak, melyek nem olyan rejtélyesek, mint a Nazca-vonalak, de egy letűnt kor feledésbe merült technikai fejlesztéseiről tanúskodnak.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.09., Szerző: VS</p>

	<p>Maeklong vasúti piac</p> <p>A piac neve a vasúti vonal neve után „<i>Maeklong vasúti piac</i>” (Maeklong Railway Market) néven hivatkoznak rá, a helyiek „<i>Talad Rom Hoop</i>” névvel illetik, ez nagyjából „le az ernyőkkel piac”-ként ültethető át magyarra (Umbrella Pulldown Market).</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.30., Szerző: VS</p>
	<p>Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 1 rész</p> <p>Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.04., Szerző: VS</p>
	<p>Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 2 rész</p> <p>Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.04., Szerző: VS</p>

	<p>Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 3 rész</p> <p>Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.10., Szerző: VS</p>
	<p>A Gladbecker-túszdráma</p> <p>Az egyik elkövető ahelyett, hogy visszatért volna a börtönbe a börtön szabadságáról, megkísérel kirabolni társával egy bankot, majd - mivel ez nem sikerült - túszaival simán elautózik a bankból, később egy busznyi túszot szerez még. Az 54 órás ámokfutás alatt 3 ember halálát okozza, de haverjával simán - gyakorlatilag sérülés nélkül - túléltek ezt az ámokfutást.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.08.14., Szerző: VS</p>
	<p>Klaus, a targoncavezető első munkanapja</p> <p>A német munkavédelmi oktatások elmaradhatatlan hivatkozási alapja, hogy hová vezethet az előírások megsértése. A száraz oktatásokat néha ennek a filmnek a levetítésével dobják fel, bár szinte minden résztvevő már ismeri az összes jelenetét a filmnek, a lazulás és közös szórakozás szinte biztosra vehető.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.07.05., Szerző: VS</p>

	<p>A világ 12 gyilkos tava Kirándulóhelyek, földi paradicsomok és a felszín alatt halálos titkokat rejtnek.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.06.01., Szerző: VS</p>
	<p>Traffipax 1: A rendőrök szemszögéből Az alapvető célt, mármint a berendezések megelőző (preventív) hatását sok esetben ott is felülírja a kényszeres pénzgyűjtés nem is nagyon leplezett szándéka.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS</p>
	<p>Traffipax 2: Sztárfotók A rendőrségi fényképek nagyon sokszor tanúskodnak a pontatlan beállításokról, például a lenti esetben, ahol a szomszéd vágányon futó vonat vezetőjét buktatja le 96 km / h-s sebességnél.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS</p>

	<p>Traffipax 3: A fagyi visszanyal</p> <p>Az ember autózik valami végtelen autópályán, ahol a diszlexiás / diszgráfiás fenntartók a biztonság kedvéért kietették a 80-as korlátozást. Persze, hogy kicsit gyorsabban veszi hőszűk a szakaszt, még 600 km van hátra, és minden ok nélkül kell a láthatóan problémamentes úton lötyögni. Jó lesz ide a 100 is. No, és ekkor jön a kis piros lámpás villanás, valahonnan, jól álcázott búvóhelyről, a palánk alól.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS</p>
	<p>Német „aszfalt-Rambó”-k</p> <p>Az ADAC cikke szerint pedig ez a német pályákon sem ritkaság, de sokan fennakadnak a helyi rendőrség szűrőjén. Egy ADAC cikk a baden-württemberg-i autópálya rendőrség példáján keresztül szemlélteti az esetek számát; itt napi 140.000 autó fordul meg, és 2011-ben 146 eset volt az agresszióra visszavezethető. Ebből konkrétan 36 becsületsértés (Beleidigung), 103 erőszakosság (Nötigung), 6 testi sértés és egy veszélyeztetés (Bedrohung).</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.01., Szerző: VS</p>
	<p>Az Amazon esete Németországban</p> <p>Finoman szólva érzéketlenség. A cég, ami abból az Amerikából jön, ahol a PC sokkal kisebb megszegését is komoly retorziókkal torolják meg az élet minden szintjén. Nos, ez a cég Németországban, ahol a történelem még kísért, a decemberi csúcsüzembe felvett (és fillérekért éjjel-nappal dolgoztatott) lengyel és spanyol vendégmunkásokra egy „Hess” (H.E.S.S.) nevű biztonságtechnikai céget uszít.</p> <p>Eredeti megjelenés: itt, 2013.02.12., Szerző: VS</p>

A torrentezés árnyoldala Németországban

A torrentezés világszerte a net szűrületi zónájához tartozó tevékenység. Országoként eltérő módon próbálják szabályozni, így a magyar gyakorlattal szemben a legtöbb országban, így Németországban is a feltöltés mellett a letöltés is illegális.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2013.04.01., Szerző: VS

From:

<https://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:start_old

Last update: **2021/04/13 19:47**

