

Parkolni Németországban

Az ember végre talál egy parkolóhelyet, de persze a tábla szerint a kocsit itt csak egy órára lehet letenni. Sebaj, felírjuk egy cetlire az érkezés időpontját, és ennyi. Lenne talán máshol a világban, de ez itt Spárta Németország, itt ez így nem elég, a járgányhoz visszatérésünkkor szinte biztos, hogy ott lesz az összecsavart büntíctetli az ablaktörlőbe gyömöszölve.



Németországban ugyanis mindenre van szabály, és amire nincs, az is csak azért, mert nem tudunk róla. A parkolótárcsára például gészen komoly szabályozás vonatkozik, melyet mindenképpen érdemes betartani:

A tárcsa 11 cm széles és 15 cm magas kell, hogy legyen. **A színe kizárólag fehér - kék lehet**, az eltérő színű tárcsák nem érvényesek, így az alábbi bigyók egyrészt rendkívül ízlésrombolóak, másrészt használatuk egyértelműen érvénytelen:



A tárcsán az időosztások **fél óras** időbeállítást tehetnek lehetővé. A kocsi leállítás után mindig az első félórás osztásra kell állítani az érkezési időpontot, így 9.07-kor 9.30-ra, 12.55-kor 13.00-ra. **Amennyiben a tárcsát nem félórás osztásra állítja, annak használata érvénytelen - egyben büntethető - lesz.** A digitális parkolótárcsák méretezése a hagyományostól eltérhet, de fontos, hogy minden ilyen készüléket egyedileg engedélyeztetni kell. Az engedéllyel nem rendelkező készülék ismét sokba kerülhet.



Több helyen lehet kapni a lenti képen is látható, és a megoldjuk okosba' világlátásúaknak tagadhatatlanul hízelgő órával kombinált tárcsát is, melynek használata - ha az órát a parkolóban „futni” hagyja - szintén érvénytelen.



A parkolóhelyre beállva és megállítva az órát - a leírás szerint - még legális ez a megoldás. Az órát „futva hagyva” viszont érvénytelen.

Ráadásul az összes tárcsa utólagos állítása is érvénytelen; így fölösleges kiszaladni a megbeszélés közben átállítgatni az időt, ez ugyanis büntethető. A parkolóőrök leggyakrabban krétával jelölik meg a kerekek állását, és ha visszatérésükkor a krétanyom nem, a parkolóóra állása viszont változott, már nyomtatják is a kis cetlijüket. A szabályozás szerint a megoldás, ha egy kört vezet a blokk körül és azt

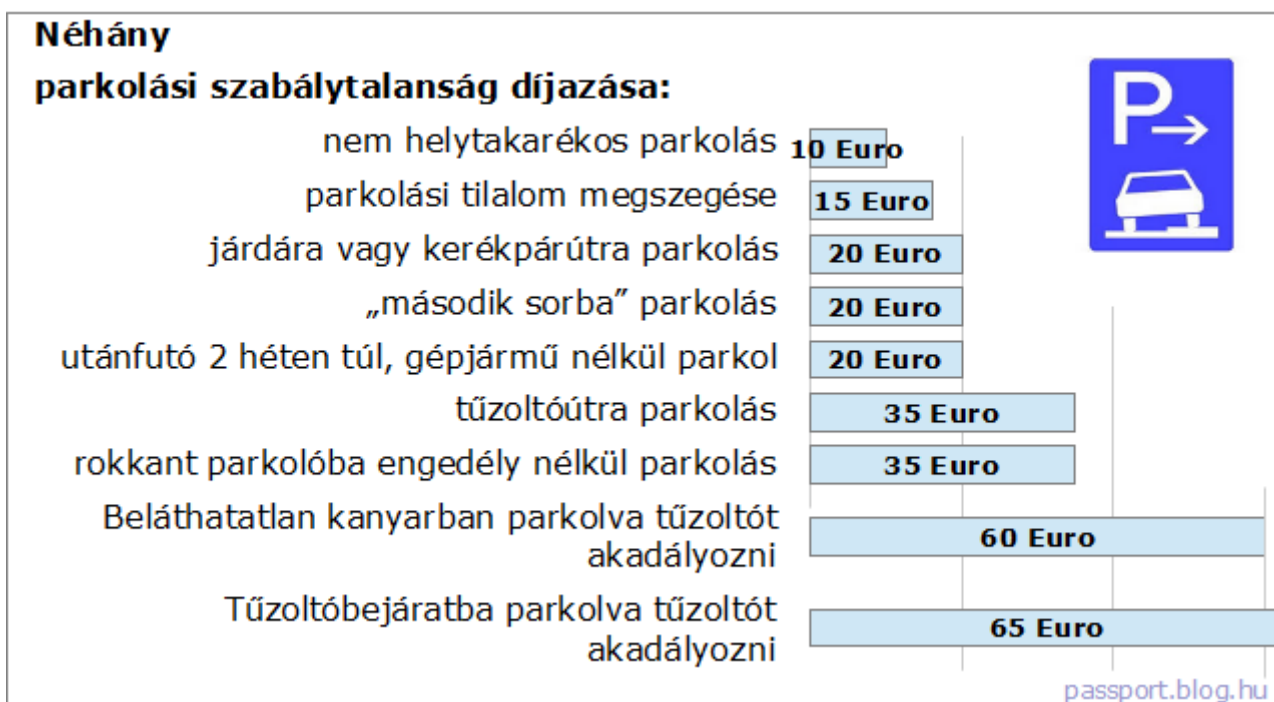
követően parkol vissza a parkolóhelyre, majd ezután állítja utána a tárcsát.

Német kollégám, aki rendszeresen parkol az egy órás szívatósba, ilyenkor magához vesz egy táblatörő szivacsot, leballag és letörli a kerekeiről a krétajeleket – persze ez nem szabályos megoldás, volt is már szájkaratéja a nem kicsit zabos parkolóőrrel, nem is megoldásként írtam ide. Egyébként egyszer ez a kollégám is ráfaragott a trükközésére, mivel véletlenül egy rendőrkocsi is parkolt nem messze, és annak a kamerája felvette a krétaeltüntetős akciót, lett is sok magyarázkodás meg bünti.

Ha mégis sikerül összehozni a tárcsa nélküli, vagy érvénytelen tárcsával parkolást, az alábbi tarifákkal számolhatunk:



Egyéb, a parkolással összefüggő bírságok, csak hogy kerek legyen a bejegyzés:



A tűzoltóbejárat (tűzoltó bekötőút, vagy valami ilyesmi) különösen szívatós tétel. A lenti képen például egy ilyen tábla van elrejtve az oszlopon. Nyilván senki nem fog (ugye nem?) a parkolóbejáratra ráállni. A tűzoltóautó méretével viszont a tábla miatt számolni kell. Amennyiben a méretes járgány nem tud rákanyarodni a bejáratra, vagy a parkolóőr nikkelezett szemmértéke ezt

súgja neki, már nyomtatja is a cetlit a húzósabb összegről.



Kedves olvasóm! Ha már idáig eljutottál az olvasásban, talán joggal feltételezhetem, hogy nem volt teljesen érdektelen számodra ez a bejegyzés. Jaj, le ne ixelj még; nem pénzt akarok tarhálni.

Pusztán annyit kérek, hogy ha van olyan ismerősöd, akivel jót tudnál vitatkozni az itt leírtakról, vagy csak simán megosztanád vele, kérlek, ne késlekedj!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszumban](#) található.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook oldalt](#).

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#). A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: [A világ valódi csodái](#). A mostanában a blogon megjelent írások a [főoldalon jelennek meg](#).

2026/05/28 18:05

Források

Bußgelder für falsches Parken und Halten

welt.de: Die großen Irrtümer beim Parken mit Parkscheibe

2015, Németország, parkolás, büntetés, szabályok, parkolóóra, időtúllépés, tarifa, tűzoltóbejárat, szivatas

Bejegyzésmegtekintések száma: 49

From:

<http://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

http://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:parkolni_nemetorszagban

Last update: **2026/04/21 12:29**

