

Óceánjáró hosszabítás

Ha rövid a karod, told meg egy lépéssel. Ha rövid a hajód, akkor vágd szét, középre illessz be egy toldalékot, majd rakd össze. Az művelet és az eredmény persze iszonyúan látványos, főleg, ha mindezt egy eredetileg sem kicsi óceánjáróval hajtják végre.



A hajót eredetileg az egykori Nyugat-Németországban, Papenburgban építették, 1988-ban, és **Crown Odyssey** néven kezdte szelni a habokat, norvég zászló alatt. A hajó már építése idején sem számított kiemelkedően nagyknak a maga 187 méterével. 2006-ig a hajó neve is **Norwegian Crown**-ra változott, és régi fénye is megkopott, amikor a Fred Olsen Cruise Lines megvásárolta.

Ez a cég főleg Karibi hajóutakban utazik, és eleinte egy nagyobb hajót akartak építtetni, de rájöttek, hogy a szegmens brutális növekedésének köszönhetően az összes szóba jöhető hajógyárnak évekkal előre már be lett táblázva a naptára. Ekkor döntöttek úgy, hogy megveszik a hajót, és a szokásos ráncfelvarrás és átnevezés mellett meg is hosszabbítják. A hajó neve „**MS Balmoral**” lett; ez a név nekem már „valahonnan” ismerős volt:

A vizsgálat megállapította, hogy éjfélkor a „*Balmoral*” horgonyt vetett Sabang-sziget kikötője előtt, felszólították a révkalauzt, hogy e szokatlan időben vizet, igen nagy mennyiségű konzervet és három láda szivart rakasson fel nyomban a hajóra. Miután a kérést éjfél után nem akarták teljesíteni, a „*Balmoral*” a partnak szegezte ágyúit (világosan látszott amint leveszik a védőburkot), és a kapitány kijelentette, hogy amennyiben öt percen belül a kívánalmakat nem kezdik berakni, az angol cirkáló löni fogja Sabangot.

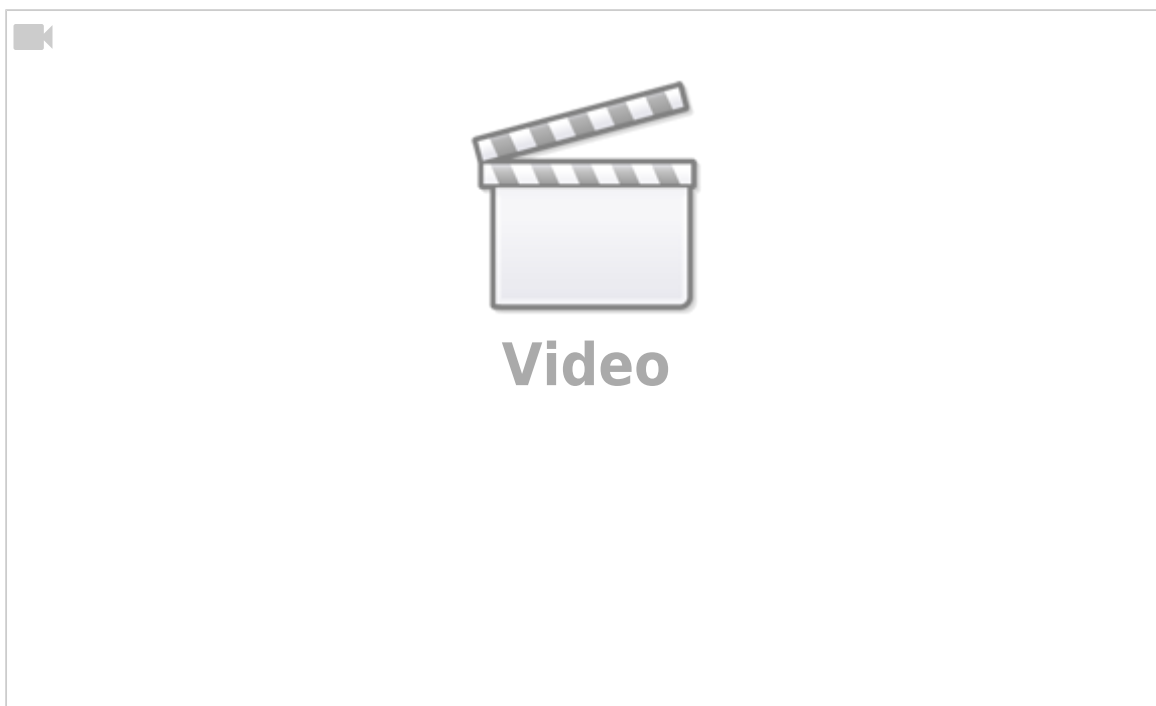
Ezután gyorsan ment a berakodás. Sabang után a hajónak nyoma veszett. A pontban egy órakor kitörő ciklon, amely emberemlékezet óta ilyen borzalmas erővel nem dühöngött az óceánon, lehetetlenné tette az üldözést. Városokat pusztított el a vihar, szigeteket nyelt el a szökőár, és a hajók a nyílt tengeren igen nagy számban süllyedtek el, ha nem tudtak idejében kikötőbe érni. Reggelre a „*Balmoral*” eltűnt. A mindenfelől üldöző, egymással állandó összeköttetést fenntartó cirkálók és hadihajók hálózatán keresztül egy vitorlás csónak sem mehetett át észrevétlenül. Rejtély maradt: mi lett a „*Balmoral*”-lal?

Ha nem repült el, akkor valamelyik kikötőben vagy a tengeren kellene lennie. És a „*Balmoral*” sehol sem volt. Admirálisok és révkapitányok, közlegények és tábornokok értetlenül álltak a csoda előtt. Repülőrajok napokig figyelték az óceán minden kis foltját, pontosan tisztázták minden hadihajó nevét, azonosságát, és hogy az előírás szerint megjelölt helyen van-e.

Végül megállapították kétséget kizáróan, hogy a „*Balmoral*” a rendelkezésére álló hatórányi idő alatt eltűnt az Indiai-óceánról. Holott hat óra alatt ezt csak repülőgép teheti meg.

Rejtő Jenő: Az elveszett cirkáló

A rejtői kitérő után térjünk vissza a modern Balmoralhoz, melynek átépítését és 30 méterrel való betoldását a német **Blohm + Voss** hajógyárban, Hamburgban végezték el, ennek a leglátványosabb 70 napos részéről (szárazdokkba vontatás, szétvágás, beillesztés, összerakás és újrafestés) egy time-lapse film is készült, ami lassan eléri az első millió megtekintést:



És igen, ez is egy majd' hét éves történet, thja, hosszú a passport átfutási ideje..

Kedves olvasóm! Ha már idáig eljutottál az olvasásban, talán joggal feltételezhetem, hogy nem volt teljesen érdektelen számodra ez a bejegyzés. Jaj, le ne ixelj még; nem pénzt akarok tarhálni.

Pusztán annyit kérek, hogy ha van olyan ismerősöd, akivel jól tudnál vitatkozni az itt leírtakról, vagy csak simán megosztanád vele, kérlek, ne késlekedj!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszumban](#) található.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook oldalt](#).

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#). A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: [A világ valódi csodái](#). A mostanában a blogon megjelent írások a [főoldalon jelennek meg](#).

2025/07/20 08:26

Forrás

Stern.de: [Ein Kreuzfahrtschiff wird einfach durchgesägt](#)

[2014](#), [hajózás](#), [átépítés](#), [tech](#), [Balmoral](#), [Németország](#), [Hamburg](#), [Blohm+Voss](#), [látványos](#), [time-lapse](#), [Norwegian Crown](#), [norvég](#)

Bejegyzésmegtekintések száma: 107

From:

<https://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:oceanjaro_hosszabitas

Last update: **2021/04/13 19:47**

