

Időrendben az eddigi bejegyzések:

- [175..151](#)
- [150..126](#)
- [125..101](#)
- [100..076](#)
- [075..051](#)
- [050..026](#)
- [025..001](#)

2025/07/20 08:26

**Modernkori bolygó hollandi**

Azt gondolnánk, hogy napjainkban, amikor már minden négyzetméternyi történetet műholdak hada kísér, ezek a legendák már kivesztek, pedig nem. Nem úgy, mint egykor, és nem olyan sötét jóslatú legendákkal övezve, de igenis vannak ma is szellemhajók.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.09.27., Szerző: VS

**Vészjelzések a Dakotáról**

2018-ban, a szokatlanul meleg nyarat követően a svájci Gaulti-gleccserből repülőgép roncsok olvadtak ki, például egy teljes és egészen jó állapotú légcsavar is, melyről a szakértők rögtön megmondják, hogy egy DC-3-as Dakota (pontosabban egy C-53 Skytrooper) alkatrésze volt.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.09.11., Szerző: VS



A dannenwalde-i baleset

2002-ben a Berlintől északra, mintegy 80 kilométerre fekvő Dannenwalde környékén egy nagyszabású robbanóanyag mentesítési akcióba kezdtek a német hatóságok, mivel a település környéki erdők művelésre alkalmatlanok voltak a sok - szanaszét heverő - robbanótesttől. Nagyon nem is lepődtek meg a kereső-egységek, amikor egy sekély árokban elföldelve több, mint 270 orosz (M-21 típusú) katyúsa (illetve BM-8 „GRAD”) rakétára bukkantak.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.08.15., Szerző: VS



Lepontozva Kínában

2014. június 14-én a Kínai Államtanács egy meglehetősen baljós dokumentumot adott ki „Tervezet a szociális hitelrendszer kialakítására” címmel. A száraz nyelvezetű dokumentum egy társadalmi kísérletet vázolt fel, mely Xi Jinping, a kínai Kommunista Párt főtitkárának terveit valósítja meg, aki az „aki egyszer megbízhatatlan, korlátozható” elvet vallva adta ki az utasítást a szociális hitelrendszer kialakítására.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.08.09., Szerző: VS



Csungking csodái

A város elhelyezkedése a növekedés szempontjából nem a legszerencsésebb, a két folyótól távolabb eső részei már jókora hegyek oldalára kapaszkodnak fel - ezért szokták Csungkingot a „hegyek városa” névvel illetni. A hirtelen növekedés, a kínai mentalitás és a nehézkes terepviszonyok furcsa helyzeteket teremtettek ebben a városban is, ezek közül mesélek el hármat.

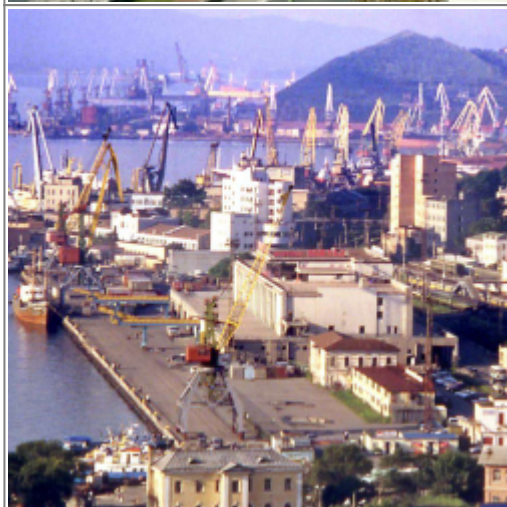
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.08.01., Szerző: VS



Hadsereg romokból

Az egyik legkritikusabb fegyvernem az új Bundeswehr számára a tengeralattjáró volt. A második világháború talán leghírhedtebb flottáját a Kriegsmarine állította ki, így aztán az új német tengeralattjárók kapcsán merült fel a legtöbb kétség. A szövetségesek ezt a problémát úgy oldották meg, hogy egyszerűen nem adtak tengeralattjárót a németeknek, és abból indultak ki, hogy nekik a háború után úgy sem maradt egy sem. Tévedtek.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.07.24., Szerző: VS



Anekdoták: A vlagyivosztoki kitérő

Aztán egy nap múlva ez is sikerült neki, mármint kijózanodnia, és a nagykövetség telefonos tolmácsolása mellett elmondta, hogy fogalma sincs, hogy hogyan került oda. A követség szívós kutatómunkájának köszönhetően azért lassan összeállt a történet, és az utolsó puzzle-darabka is becsuszant a helyére.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.07.17., Szerző: VS



A Jennifer projekt

Nyilván nem lett volna túl jó ötlet, hogy a hidegháború kellős közepén a CIA vagy bármely más amerikai hárombetűs kormányügynökség saját néven futtatott volna „mentőprogramot” a tengeralattjáró kiemelésére, így erre a célra egy civil szervezetet, illetve hát a kor „vasemberét” és szupersztárját, Howard Hughes-t bízták meg az igencsak kényes feladattal.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.06.28., Szerző: VS



Az 56-os asztal

A padló és a fal is csempézett, bútorok és dekoráció nincsenek, csak egy a sarokba vetett ventilátor próbálja meg feloldani a fehér csempé sivárságát. Semmi különös nincs a képen, azt leszámítva, hogy az előtérben az asztalnál az Egyesült Államok akkori elnöke, Barack Obama ül, vele szemközt pedig a főzős-világjárós műsorok fenegyereke, Anthony Bourdain.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.06.15., Szerző: VS



Mt. Cleese

„Ha ki akarod nyírni magadat, de nincs hozzá bátorságod, látogass el Palmerston North-ba, és menni fog a dolog.”

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.06.07., Szerző: VS

WIRED STAFF BUSINESS 02.04.04 12:00 PM

PENTAGON KILLS LIFELOG PROJECT

THE PENTAGON CANCELED its so-called LifeLog project, ambitious effort to build a database tracking a person's existence.

Run by Darpa, the Defense Department's research arm aimed to gather in a single place just about everything individual says, sees or does: the phone calls made, the watched, the magazines read, the plane tickets bought sent and received. Out of this seemingly endless ocean information, computer scientists would plot distinctiv

A Lifelog sztori

2003 közepén az amerikai védelmi minisztériumon belül működő DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency; Fejlett Védelmi Kutatási Projektek Ügynöksége), melynek a nevéhez köthetők olyan „kisebb” fejlesztések, mint az Internet (lánykori nevén ARPANET), vagy a F-117 és B-2 bombázók fejlesztése, egy új projektbe kezdett LifeLog néven. A fejlesztés célja egy átfogó és kereshető elektronikus napló létrehozása volt teljes életekről.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.07.26., Szerző: VS



De Wallen kirakatai

Amszterdam egyik, ha nem a legismertebb negyede a De Wallen. Négyszáz évvel ezelőtt már minden errefelé vetődő hajó kikötött a város közeli kikötőjében. Akkor ez a várossz rész egy igazi nyomornegyed volt, az itt lakók a fennmaradt legendák szerint akár némi aprópénzért és heringért is felajánlották feleségeiket egy-egy kósza menetre.

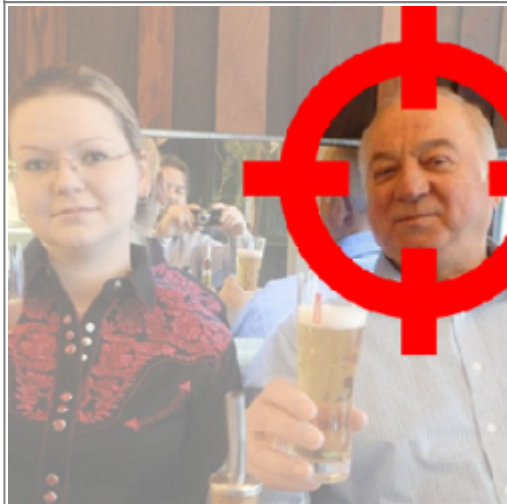
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.05.14., Szerző: VS



Luke Skywalker szigete

A Star wars saga legújabb része (ismét) elkalauzolt minket az Ahch-To bolygóra, Luke Skywalker bűvő- és vezekelőhelyére, egy szigetre. A sziget meglepő módon nem CGI generált világ, hanem a valóságban is létezik. Ráadásul úrhajóval sem kell rendelkezniük megközelítéséhez, mert Írország partjaitól nem messze található a Skellig Michael sziget.

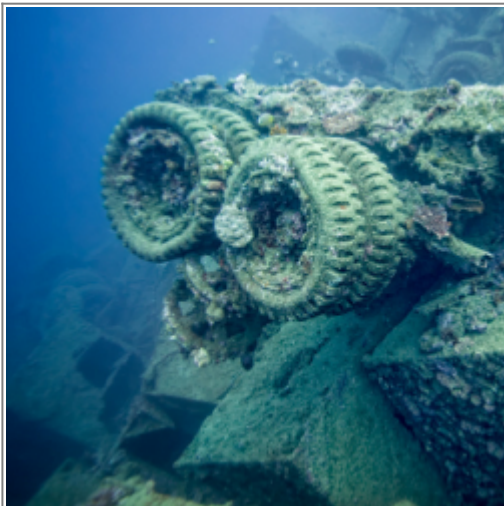
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.03.16., Szerző: VS



Az orosz szolgálatok célkeresztjében

A Szovjetunió időszakában a KGB 13. „különleges feladatok” osztályára hárultak ezek a likvidálási feladatok. Akkoriban a részleg két külön laboratóriummal is rendelkezett, az egyikben a fegyvereket, a másikban pedig a mérgeket állították elő. A KGB a birodalom összeomlását követően csak formailag szűnt meg, tevékenységét két szervezet, az FSZB (Szövetségi Biztonsági Szolgálat), és a Külföldi Hírszerző Szolgálat (SZVR) örökölte meg.

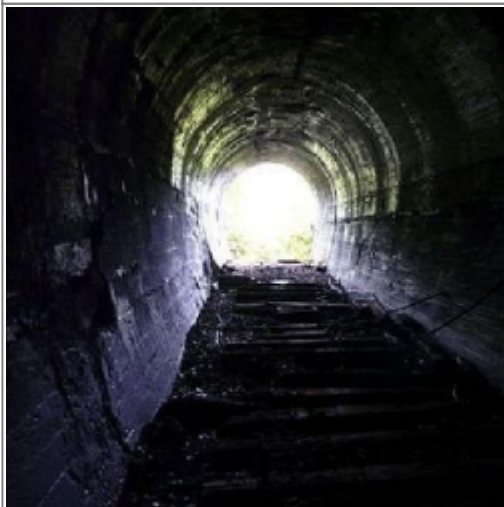
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.03.13., Szerző: VS



A millió dollár pont

A háború végén közel kilencmillió tonna felszerelés maradt a szigeten, nagyjából négy milliárd dollár értékben. Mivel a visszaszállítás Amerikába költséges lett volna, és már csak néhány katona maradt a szigeten, és a felszerelés is már évek óta ott porosodott (vagy inkább pállott) a szigeten, a hadvezetés úgy ítélte meg, hogy nem éri meg mindezt hazaszállítani.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.03.05., Szerző: VS



Projekt 506

1949 végére Lavrentyij Pavlovics Berija állt elő a nagyszerű tervvel, a tizenhárom kilométeres alagút ötletével. Úgy ítélték meg, hogy egy híd katonai sérülékenységevel szemben az alagút ellenállóbb és védhetőbb lehet. A Miniszterek Tanácsa 1950-ben írta alá a rendeletet a Tatár-szoros alatti Komszomolszk és Pobedino közötti alagút megépítésére.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.07.26., Szerző: VS



Hogyan lett Kínának repülőgép-hordozója?

Előre leszögezem, a történet meglehetősen zavaros és a források néha ellentmondásosak, ami nem csoda, ha a történet résztvevőire tekintünk: Kína, Ukrajna és a Szovjetunió. Egyiküket sem tüntették még ki a sajtószabadságuk kapcsán, és ilyen elismerés nem is igazán várható. Az általam leírt történet a források egy olvasata, nem biztos, hogy minden részletében stimmel - de a végeredmény megmarad így is, Kína szert tett egy szovjet repülőgép-hordozóra.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.02.14., Szerző: VS



Meggypiros Tesla a Mars felé

A kilenc Merlin-hajtóműves Falcon 9-ek már bizonyítottak, a kezdeti nehézségek után a booster-ek biztonságosan vissza is tudnak már térni a landolási platformokra, hogy újrahasznosításukkal még elérhetőbbé tegyék az űrrepülést ismét.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.02.08., Szerző: VS



Egy másodperccel később

EMP; három betű, az elektromágneses impulzus rövidítése. EMP nagyon sok esetben keletkezhet, például villámcsapás, szénkefés motorok vagy éppen napkisülés által. Közös jellemzőjük, hogy zavarják az elektromos berendezések működését, illetve a nagyobb energiájú EMP-k ezeknek a berendezéseknek a tönkremeneteléhez is vezethetnek.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.02.02., Szerző: VS



Észak-Dakota piramisa

A létesítményt a piramissal végül – Stanley R. Mickelsen védelmi komplexum néven – 1975. október 1-jén adták át. Aztán négy hónappal később, 1976. február 10-én (más, cinikusabb források szerint mindössze 3 napnyi üzem után) – kongresszusi döntésre – be is zárták.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.01.29., Szerző: VS



Mazsolabombázók

Egy gyors kirakodást követően ismét elstartoltak Berlin-Tempelhof repülőtéréről, hogy egy újabb fordulóval ismét élelmiszert vagy szénét vigyenek a lezárt városba - repülőgépekkel. Három évvel a 2. világháborút követően a Szovjetunió blokád alá vonta a renitens várost, és a szövetségesek nem hagyták magára Berlin lassan mindent túlélő lakóit.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.01.08., Szerző: VS



Stairway To Heaven

Tényleg egy lenyűgöző környezetben, meglehetősen extrém túraútvonal ez, az összesen 4000 lépcső a Puu Keahi a Kahoe 850 méter magas csúcsára vezet fel majd kanyarog vissza a tenger szintjére. 1943-ban építettek egy hegyre egy megfigyelő és több átjátszó-állomást, ezeket lehetett megközelíteni a lépcsőn.

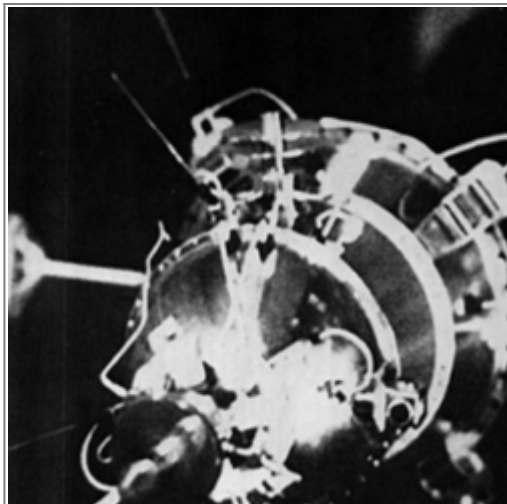
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2017.12.28., Szerző: VS



Japán üzembhelyezés

Erre szerencsére ott nem volt szükség. Oli gyorsan elővezette az ötletét, hogy gyorsíthatnánk az „ügymeneten”, ha áttérnénk a szaké-sör kombóra, és ezt a kívánságát rögtön le is aktivizta a tulajjal. Japánban ugyanis szinte mindenki kizárólag japánul beszél (csakúgy, mint Spanyolországban spanyolul és a franciáknál franciául), és az általunk alkalmazott angol is csak egyfajta háttérkulissza-zaj volt az eltáncolt kívánságainkhoz, hogy az egész ne legyen azért olyan rettentően komikus, mint a némafilmekben, zongorakísérettel.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2017.12.21., Szerző: VS



Kozmosz 954

A Kozmosz-954 felderítő-műholdat 1977. szeptember 18-án indították a bajkonuri Kozmodróból egy Ciklon-2 hordozórakétával. Feladata az óceán forgalmának a figyelése volt, különös tekintettel a nukleáris tengeralattjárók forgalmazására. Elektromos rendszereit egy BES-5-ös termoelektromos generátor hajtotta meg, mely nagyjából 50 kg urán-235-öt tartalmazott.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2017.12.18., Szerző: VS



60 éves a Trabant

Az első széria-Trabant, egy P70-es 1957. november 7-én gördült le az akkor még vadonatúj zwickau-i AWZ (Automobilwerk Zwickau) gyártósoráról. Sikermenete egészen 1995-ig tartott, amikor az utolsó Trabant Universal is elhagyta a csődbe omló gyárat. A Trabant egy kor szimbolusává vált, a berlini Fal ikonikus képén is mi más szerepelhetne, mint ez a járgány.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2017.11.06., Szerző: VS

[<< Következő oldal](#)

[Előző oldal >>](#)

From:

<https://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:kepes_index_126_150&rev=1618343227

Last update: **2021/04/13 19:47**

