

# A világ leghosszabb vonata: a Vasérc-expressz

Csak a mauritániai **Nouadhibou**-ba kell valahogy eljutnunk a következő [passport.blog](https://passport.blog)-beli látványossághoz. Innen indul ugyanis – naponta háromszor – a világ leghosszabb (és legnehezebb) vonata, a **Vasérc-expressz**, vagy közkeletűbb nevén a **Szahara-expressz**.



Mauritánia nemzeti vasúttársasága a **Mauritania Railway**, mely gyakorlatilag egyetlen vasúti vonalat üzemeltet. A vonal 704 kilométer hosszú, fő és egyetlen célja a **Zouérat** környéki vasércbányák kiszolgálása – összekötése az Atlanti-óceánra néző **Nouadhibou** kikötővárossal, **Fderick** és **Choum** városokon keresztül. A vonalat az állami tulajdonú **Société Nationale Industrielle et Minière** (Országos Bányászati és Ipari Vállalat, **SNIM**) felügyeli.

Az itt közlekedő vasúti szerelvények a leghosszabbak és legnehezebbek a világon, **hosszuk akár a 2,5 kilométert is elérheti. Súlyuk** a 200-210, egyenként 84 tonna vasércet szállító kocsiból tevődik össze, **nagyjából 20.000 tonna körül lehet**. A vonalon évente nagyjából 17 millió tonna vasércet mozgatnak meg.

**Érdekesség:** A világ eddigi leghosszabb és legnehezebb vonatai: **3.:** az egykori Szovjetunióban, 1986-ban szállított szemet Ekibastuz-ból az Ural-ba. Az a szerelvény akkor 439 kocsiból állt, teljes hossza **6,5 kilométer** volt és **43.400 tonna** szállítmányt vitt. **2.:** Sishen–Saldanha, Dél-Afrika. 1989.08.26-27., 660 kocsiból állt, **7,302 kilométer** hosszú volt (4.537 mi) és teljes súlya **71.765 tonnát** tett ki. A szerelvényt 16 mozdony vonattta. **1.:** Az ausztrál BHP vasércszállító szerelvénye, amely 2001. június 21-én Newman és Port Hedland között közlekedett. 682 vagonból állt, teljes hossza **7,353 km**, össztömege **99.732 tonna** volt. A szerelvényt 8, 6000 lóerős General Electric

AC6000CW dízel-elektromos mozdony vontatta.

A térkép-szemelvényen Nouadhibou ércrakodó-kikötője látható, középen egy mozdonyok nélküli Vasérc-expressz szerelvényel. Érdeemes a térképet végiggörgetni a vonat hosszán.

A vonatokra néha személyszállító kocsikat is csatolnak, de a legtöbb utas egyszerűen csak potyázik a teherkocsikon. Ez, több leírás alapján is úgy tűnik, fontos része a helyi közlekedésnek, a vasúttársaság is eltűri a „trainsurfing”-et a vonatokon.



Naponta három szerelvény vág át a sivatagon, vasércvel megrakva, ebből egy vonat áll meg a vasútállomásokon, hogy utasokat is felvegyen. A vonat a 460 kilométeres útját Choum-ig nagyjából 12 óra alatt teszi meg, 40 kilométer per órás átlagsebességgel.

Brendan van Son, aki már utazott a vonaton, blogján gyakorlati tanácsokkal is ellátja a kalandra vágyó utazókat:

„A vasércvonat „megülése” az egyik legjobb utazási élmény. A vonat nagyjából 14 órakor indul Nouadhibou-ból. A jegyeket a személykocsiba érdemes egy-két nappal előre venni, de ha egyszerűen teherkocsiban akarsz utazni, az ingyenes.

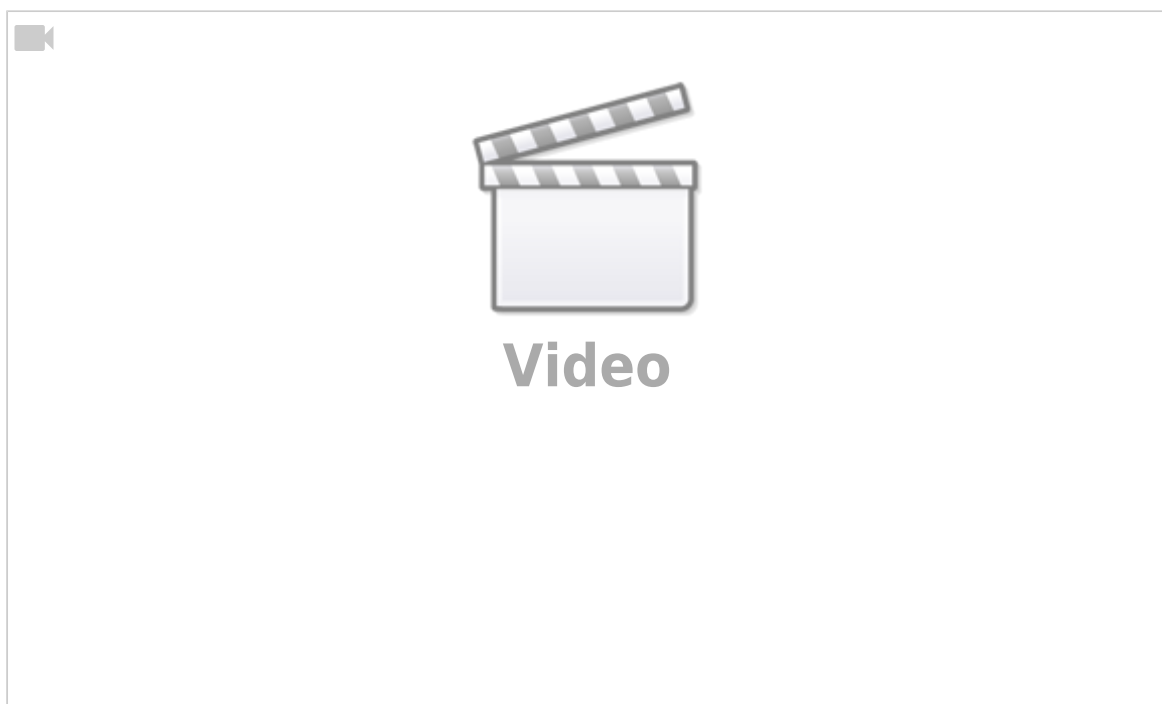
Nouadhibou-ból Choum irányába a vonat üres, de mindent ellep a vasérc-por, ami nem is olyan szörnyű, mint az ember gondolná. A vonat Choum-ba nagyjából hajnal 4 órakor érkezik. Fejkendőt és

több liter vizet mindenképpen ajánlatos magunkkal vinni, de a helyiek nagyon barátságosak, teával és étellel is kínáltak a vonaton.”



A vonatjegy ülőhelyre, egy útra 1000 Mauritániai Ouguiya-ba (MRO) kerül, nagyjából 3,82 dollár, az első osztályra pedig 3000 MRO (11,50 dollár). A nyitott ércszállító kocsikban habár ingyenes az utazás, ez eléggé veszélyes is, mivel a nappali 50 fokos hősről az éjszakai hőmérséklet fagypontra is süllyedhet és a folyamatosan gomolygó sivatagi homok és ércpor keveréke sem emeli jelentősen az utazási élményt.

Youtube videó a 197 kocsiból álló 5 km-es szerelvényről:



## Choum

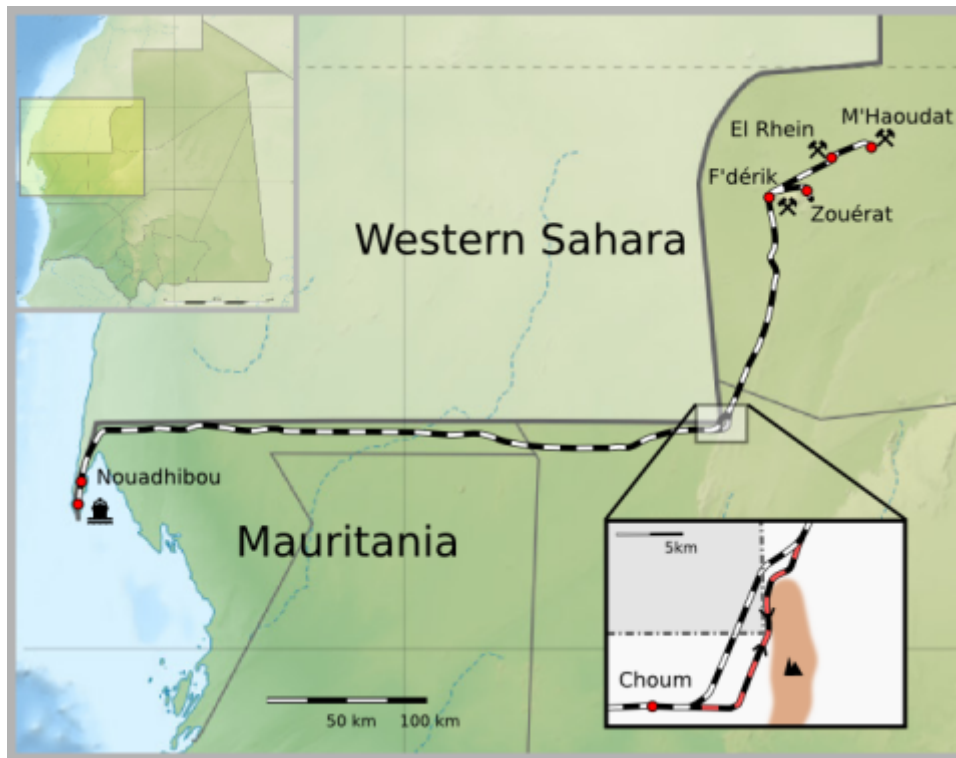
A város Mauritánia és Nyugat-Szahara határán található. A 60' évek elején, amikor a francia gyarmati hatóságok Zouérat-ban elkezdték feltárni a vasércet, a vasút nyomvonalával meg akarták kerülni a város szomszédságában a sziklás hegyeket.

A kedvezőbb irány Nyugat-Szaharán vezetett volna át, ami akkor spanyol gyarmat volt, és a két európai állam nem tudott a nyomvonalon megegyezni. A franciák inkább a tömör gránitba két kilométernyi alagutat véstek, és így francia területen sikerült elvezetniük a síneket. Az alagút hivatalosan a „tunnel de Choum” nevet kapta.



A helyzet abszurditását fokozza, hogy miután 1975-ben Spanyolország lemondott Nyugat-Szaharáról, annak déli része mauritániai felügyelet alá került, és a borsos pénzekből épült alagutat kiváltották a sivatagi, a kvázi-határon áthaladó szakasszal.

Az üres és elhagyott alagút azóta a nem túl hízelgő **„monument to European stupidity in Africa”** (az európai hülyeség emlékműve Afrikában) névre hallgat.



**Kedves olvasóm!** Ha már idáig eljutottál az olvasásban, talán joggal feltételezhetem, hogy nem volt teljesen érdektelen számodra ez a bejegyzés. Jaj, le ne ixelj még; nem pénzt akarok tarhálni.

Pusztán annyit kérek, hogy ha van olyan ismerősöd, akivel jól tudnál vitatkozni az itt leírtakról, vagy csak simán megosztanád vele, kérlek, ne késlekedj!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszum](#)ban található.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook](#) oldalt.

## Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#). A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: [A világ valódi csodái](#). A mostanában a blogon megjelent írások a [főoldalon jelennek meg](#).

2025/07/20 08:26

## Források

[Wikipedia: longest trains](#)

[Wikipedia: heaviest trains](#)

[brendansadventures: How to Ride the Iron Ore Train in Mauritania](#)

[mauritaniatraveldiaries: Iron Ore Train from Nouadhibou](#)

[goworldtravel: The Iron Ore Express](#)

[Afrika](#), [Mauritánia](#), [Nouadhibou](#), [Choum](#), [2013](#), [Vasérc expressz](#), [vonat](#), [vasérc](#), [szállítás](#), [trainsurfing](#), [alagút](#), [elhagyott](#), [egykori gyarmat](#), [világjáró](#), [vasút](#), [tech](#)

Last  
update: 2021/04/13 19:46 passport:a\_vilag\_leghosszabb\_vonata\_a\_vaserc-expressz https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:a\_vilag\_leghosszabb\_vonata\_a\_vaserc-expressz

---

Bejegyzésmegtekintések száma: 518

From:  
<https://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:  
[https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:a\\_vilag\\_leghosszabb\\_vonata\\_a\\_vaserc-expressz](https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:a_vilag_leghosszabb_vonata_a_vaserc-expressz)

Last update: **2021/04/13 19:46**

