

bolyongó

Üdvözöllek a bolyongón!

Vámos Sándor vagyok, kissé technokrata grafomán szerző. Ez az oldal a privát blogom, az utóbbi évek blogbejegyzéseit gyűjtöttem így egybe. Általában magyar nyelven publikálok, főleg technikai, hidegháborús témakörökben, de gyakran szoktam írni világutazós bejegyzéseket is.

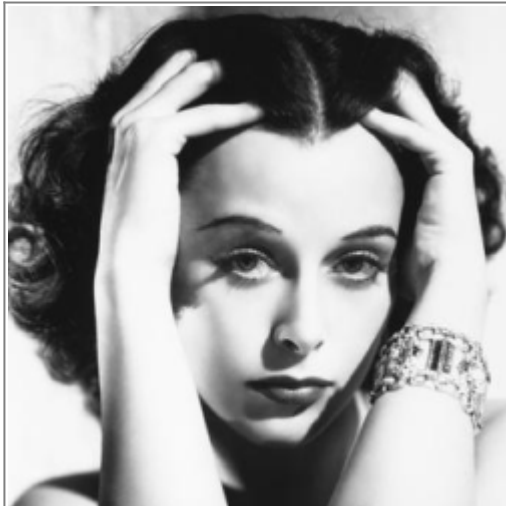


A blog politikamentes. Persze ezt így könnyű leírni, megtartani már nehezebb, mivel a történelmi bejegyzésekben nagyon gyakran „adja magát” a párhuzamok keresése, a ismétlődő eseményekre való reflektálás. Így inkább úgy fogalmazok itt – óvatosabban – hogy a blogot megpróbálom távol tartani az ingoványos-mocsaras-megosztó aktuálpolitikától.

A blog bejegyzéseiről Facebookon szoktam informálni az ottani oldal – passport.blog – követőit, de ha már ide vetődtél, nézz körül, mazsolázz, hátha találsz neked tetsző bejegyzést.

Ha szeretnél valamit közölni, és nem csíped a Facebook-ot, kattints az [Impresszumra](#), ott megadtam az email címemet is (+Whatsup, meg ilyesmi...).

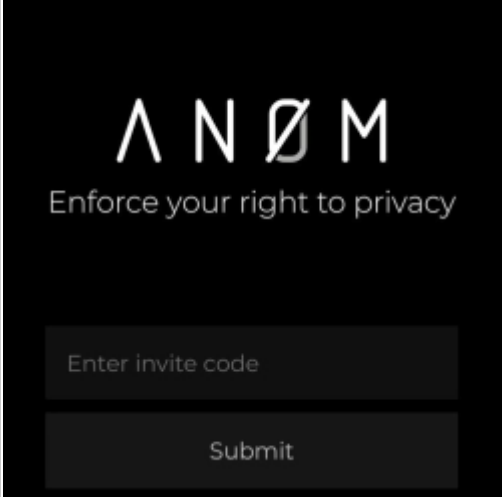
Ajánló

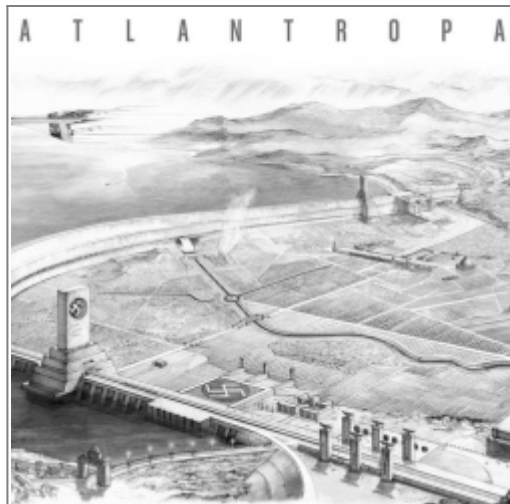


Hedy Lamarr: filmszínésznő és feltaláló

Filmszínésznő, istennő és díva. Wifi, bluetooth és FHSS. És hogy ezek, az egymástól meglehetősen messze eső fogalmak hogyan találhatnak egymásra? Elmesélem Hedy Lamarr történetét röviden, és ki fog derülni.

2021.07.06.

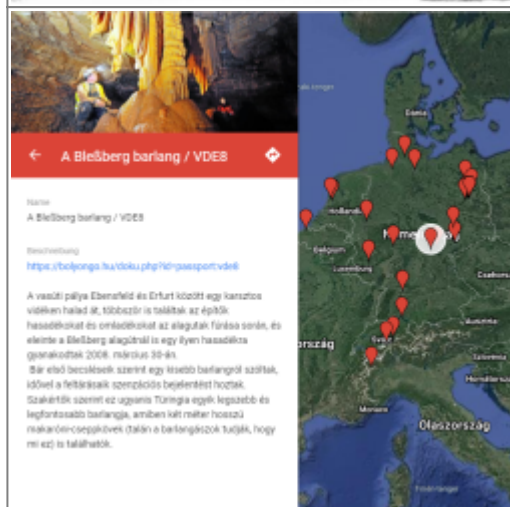
	An0m sztori Lehallgathatatlan és feltörhetetlen rendszer nincs. Ezt most sok drogbáró, csempész, pénzmosó és egyéb, a nyílt kommunikációban „nem hívó” ember tapasztalhatja meg a saját bőrén. Ráadásul ebben az esetben a rendszert nem is kellett feltörni, mivel maga az FBI fejlesztette, és hallgatta le az utóbbi három évben. 2021.06.08.
	A Kaszpi-tengeri Szörny Először nem a nyugati hírszerző és katonai körök tárták fel az orosz hadsereg egyik legjobban őrzött titkát, hanem a német ZDF „Frontal” magazin, amint videofelvételt tett közzé a furcsa katonai szerkezetéről, a hatalmas szovjet ekranoplánról, a KM-1-ről, vagy ahogy a világ - és a hírszerőszolgálatok - addig ismerték a fantomot, a Kaszpi-tengeri Szörnyről. 2021.05.12.
	Alkohol az űrben Az űrhajósok élete a romantikus elképzelésekkel szemben meglehetősen cudar. Nagyon sok munkát kell elvégezniük a szűkre szabott fent töltött időben, a szoros napirend az életüket egy álló stresszé formálja. A stresszet pedig - és ezt azért könnyű belátni - oldani kell, és ennek oldására a kézenfekvő megoldás az alkohol. 2021.05.05.



Atlantropa

Az Atlantropa egy (Szerencsére vagy sajnos? Nos, ezt dönts el magad!) soha meg nem valósult gigaprojekt, ami a Földközi-tenger részleges kiszárításával Európa és Afrika egy kontinenssé tételét, illetve Afrika jelentős átfarmálását tűzte ki célul.

2021.04.23.



A világ valódi csodái

A Google.maps segítségével egy térképet illesztettem be az oldalra, amin bejelöltem a helyhez köthető bejegyzések helyszíneit. Ez szerintem egy érdekesebb, némileg interaktívabb böngészési lehetőséget ad, de erről talán győződj meg személyesen. A térképet érdemes a jobb áttekintéshez felnagyítani a jobb felső sarokban található négyzet szimbólummal.

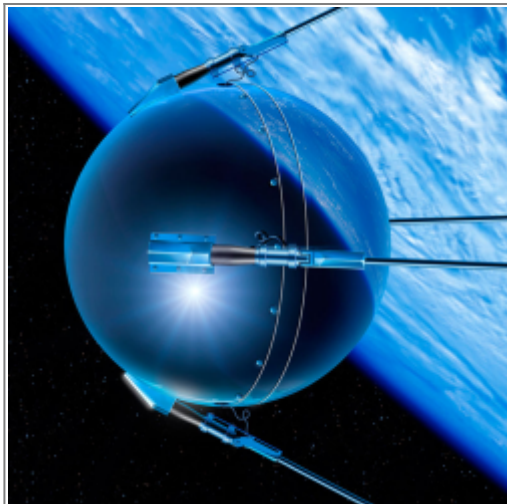
2021.04.19.



A világvégi mozi

Aztán persze vannak olyan projektek, melyek eljutnak a megvalósításig, de aztán a dédelgetett víziókat jól hátbavágja a valóság, és a végén valami egészen más dolog lesz vagy marad a nagyívű elképzelésekből. Ennek a tételnek a gyakorlati megvalósítását mutatta be a francia Diynn Eadel, akinek ezen projektjén kívül semmit nem talált a Google, így maradjunk meg a reménybeli művész jellemzésnél, ha már a „foglalkozása” rovatot is ki kell tölteni.

2021.04.16.



Szputnyik-sokk

Sokan és sokat hivatkoznak az Egyesült Államokban a Szputnyik-sokkra. Az ország a második világháborút követően belefeledkezett a saját hatalmába és dicsőségébe, megkérdőjelezhetetlen elsőségébe, technológiájának a mindenhatóságába. Egy Pearl-Harbor-szerű kijózanító csapásként érte őket a rövid életű szovjet műhold léte – a Szputnyik-1 1958. január 4-én lépett be a légkörbe és égett ott el.

2021.04.13.



Amszterdam

Egy hirtelen felindulásból elkövetett autóstoppos trip a 90-es évekből, ami nem várt szakítással, majd vagy 20 év múlva egy ismét váratlan egymásra bukkanással teljesedik ki.

2021.04.02.



Karantén napló 1

Van-e élet a karantén-hotelen túl? Hogyan sikerült az ausztráloknak a karanténosdit megszervezni? Ilyen égető kérdésekre ad választ az irományom első része.

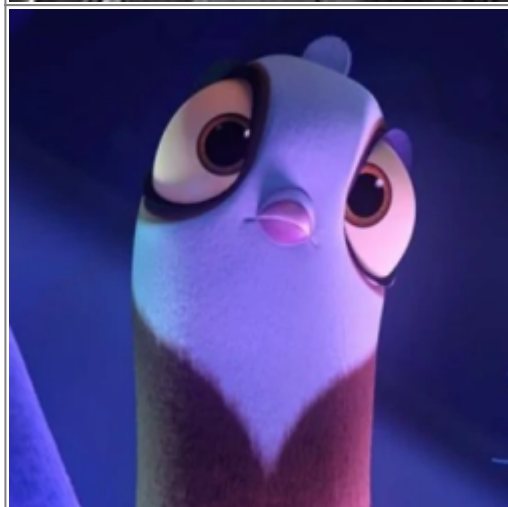
Karantén napló 2

Üzembehelyezés Ausztráliában és Tazmániában a koronavírus okozta káosz közepén.



A falon át

Walter Ulbricht, az NDK államtanácsának elnöke többször is engedélyt kért a Szovjetuniótól a határok technikai lezárásához. Amikor a szovjetek belátták, hogy esélyük sincs Berlin megszerzésére, megadták az engedélyt Ulbrichtnak. Az engedély megérkezése után azonnal, 1961. augusztus 13-án megkezdték a fal felhúzását. Berlin teljes nyugati szektorát egy 160 km hosszú fallal kerítették körbe.



RFC 1149: Galambposta

Az 1999. április 1-jei keltezésű IPoAC például egy teljesen hivatalosnak tűnő szabvány, száma RFC 1149. Az angol megnevezése már kisebb gyanakvásra adhat okot; **IP over Avian Carriers** (magyarul: *IP protokoll madarak útján*), de az igazi facepalm a leírás alatt jön: ez ugyanis arról szól, hogy az internetes adatcsomagokat madarakkal továbbítják.

2020.09.20.



Neuralink

A Neuralink 2016-ban került megalapításra, székhelye San Francisco-ban található. A cég első körben egy varrógép-szerű robotkart fejlesztett ki, mely az agy célzott területeibe tud (a hajszálnál tízszer vékonyabb) 4-6 μm vastag szálakat (szenzorokat) beágyazni. Egy ilyen szál több száz (később majd több ezer) szenzort tartalmaz, melyek képesek az agyi neuronok jeleit közvetlenül érzékelni.

2020.08.14.



P2G: Szélenergiából üzemanyag

Az egyik – és talán legfontosabb probléma a megújuló forrásokkal kapcsolatban, hogy sok esetben nem akkor termelnek energiát, amikor arra szükség van, hanem olyankor, ha fúj a szél vagy süt a nap, vagy jó a vízjárás. A villamos hálózatok önmagukban nem alkalmasak a villamos energia tárolására (szemben például a földgáz-hálózatokkal, amikben van puffer), mindig akkora energiamennyiség található ott (nagyjából), amennyire pillanatnyilag szükség van.

2020.08.14.



Az elektromos autó a jövő?

Hogy gyorsan meg is válaszoljam a címben felvetett kérdést: még az is lehet.

Csak - véleményem szerint - nem így, ahogy azt a zöldek, meg úgy általában, az egyszerűbb megoldásokra hajló politikusok és szakértők elképzelik.

2020.08.14.



Majak

1957 szeptember 29.-én, 4 óra 20 perckor az egyik tartályban a hőmérséklet meghaladta a 350 °C és vélhetően vagy önrobbanással, vagy valamilyen villamos berendezés szikrája által berobbant. A kémiai (tehát nem nukleáris) robbanás nagyjából 75 tonna TNT (310 gigajoules) robbanásával volt egyenértékű. A tartályt egy vastag betonréteg fedte, mely 40 méterre repült, a 160 tonnányi erősen radioaktív üledék pedig kivetődött a légkörbe.

2020.08.14.



A Davis-Besse atomerőmű esete a vírussal

A felhasználók 2003 január 25.-én, 9:00 órakor a hálózat drasztikus lassulására figyeltek fel. 16:50-kor az ún. Safety Parameter Display System (SPD) állt le. Az SPD felügyeli az erőműben a legfontosabb biztonsági mutatókat (hűtőrendszer, mag hőmérséklet-érzékelők, külső sugárzás érzékelők). 17:13-kor egy másik, igaz, kevésbé kritikus monitoring (SCADA) rendszer, a „Plant Process Computer” is kifagyott a fég tevékenysége nyomán.
2020.08.14.



Kína szuperexpresszei

A program keretein belül 2012-ig 10.000 km pályát 200 km/h sebességgel tettek járhatóvá, és ezen belül 5.000 km szakaszon a vonatok a 350 km/h sebességet is meghaladhatják. Ezzel a világ legkiterjedtebb nagy sebességű vasúti hálózatát tudhatják magukénak, és ezen belül található a Beijing (Peking) – Guangzhou pálya, ami a világ leghosszabb nagy sebességű vonalának számít a maga 2.298 kilométerével.
2020.08.14.



A Wall Street Market bukása

A Darkneten a Wall Street Market volt az egyik legnagyobb áruház, de szerepét azóta már sok másik, hasonló profilú oldal (dream, empire, nightmare, agartha, core, cryptonia, cannazon,..) vette át. Ebben a bejegyzésben a bukásról lesz szó, azokról, akik ezt az oldalt üzemeltették, és elkövették az ilyenkor szokásos hibát; elbízták magukat.
2020.05.21.



A Kessler-szindróma

A Kessler-szindróma (vagy Kessler-effektus) az a jelenség, melynek során a világűrben az alacsony Föld körüli pályán keringő és egymással összeütköző szemétdarabok egyre nagyobb valószínűséggel további szemétdarabokat állítanak elő.

2020.05.07.



A Zümmögő

A Zümmögő a 80-as években felbukkant, 4625 kHz-en sugárzó rádióadó, mely eleinte egy sípoló hangot továbbított, majd 1992-ben kottát váltott, és áttért a zümmögésre. Egész pontosan percenként 21-34 alkalommal ismétlődő, 0,8 másodpercig tartó zümmögő hangot sugároz, mely adások között 1-1,3 másodperc csend van.

2020.04.20.



A CIA lopott műholdja

A szovjet műholdak, és főleg azoknak a technikai megoldásai persze felkeltették a CIA érdeklődését is, szerettek volna többet megtudni ezekről az eszközökről. Erre egy érdekes lehetőség nyílt számukra, ugyanis a Szovjetunió egy technikai vándorkiállítást indított világ körüli útjára, melynek fő feladata a kommunista állam technológiai fölényének a hirdetése volt. A kiállítás 1959 végén Mexikóba ért, az aktuális bemutatónak Mexikóváros volt a helyszíne.

2020.03.13.



Kémek hídja

Csak egy híd Berlin határában, ami a Havel folyón ível át Potsdam felé, a régi országúton. Régi fémszerkezet, egyen-zöld festés, az úton éppen hogy csak csordogál a forgalom. Az elhúzó autóvezetők sem értik – ez tükröződik a nézésükből – hogy mi a fenét lehet fényképezni egy ilyen jellegtelen – tizenkettő egy tucat – hídon. Pedig a hídfőn álló név tanúsága szerint ez a Glienicke Brücke, azaz a Bridge of spies, a kémek hídja.

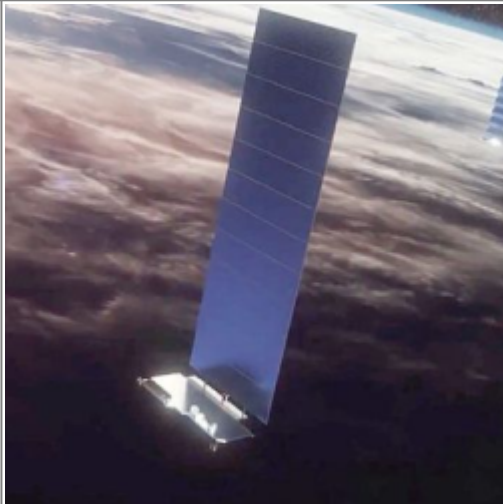
2020.02.26.



Kettős mérce a NASA-nál

A NASA légiközlekedés-védelmi tanácsadó bizottságának ülésén kiderült, hogy a Boeing Starliner űrhajója súlyos szoftverhibával indult el a legutóbbi tesztrepülése során az ISS-re, mely az légkörbe való visszalépés során komoly balesetet okozhatott volna.

2020.02.10.,



Musk műholdjai libasorban

Ez a rendszer alacsony internetelérésű helyekre juttatná el a netet. A Starlink műholdakat a szintén Musk nevével fémjelzett Falcon-9 rakétákkal 60-asával juttatják fel egészen alacsony keringési pályára, innen a műholdak önerőből „kapaszkodnak” fel a végleges pozícióikba.

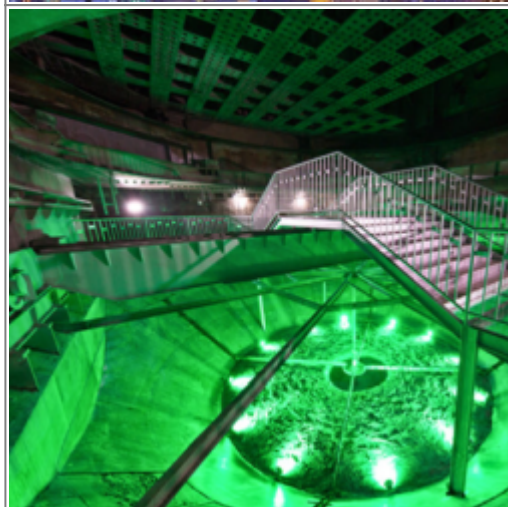
Eredeti megjelenés: 2019.12.30.



Mi a gond az 5G-vel?

Az 5G a mobiltelefontechnológia legújabb generációja, mely akár 1000-szer nagyobb adatmennyiség forgalmazására képes, mint korábbi verziói. A mobiltelefonok gyorsabb kiszolgálása mellett feladata lesz az önjáró autók támogatása és az IoT/WSN megoldások kiszolgálása.

Eredeti megjelenés: 2019.11.19.



A 816-os katonai nukleáris létesítmény

A 816-os katonai nukleáris létesítmény egy kínai befejezetlen nukleáris fegyvergyár és egyben a világ legnagyobb ember által épített föld alatti létesítménye. Az egykori katonai megaprojekt Délnyugat-Kínában, Csungking szomszédságában, Fuling várostól nem messze található.

Eredeti megjelenés: 2019.08.22.



Wernher von Braun és a Gemkapocs művelet

Kevés ember vallhatja magáénak azt a (kétes) dicsőséget, hogy egy fotón szerepelt Adolf Hitlerrel csakúgy, mint Dwight D. Eisenhower-rel John F. Kennedy-vel is. Pedig őt egész életében egy álom hajtotta, ennek megvalósításhoz keresett eszközöket a náci Németországban, majd vágya egybeforrt az Egyesült Államok nagy, közösségi álmával; a Holdra szállással.

Eredeti megjelenés: 2019.09.17.

**Kukoricamező bombázó**

1970 február 2-án Gary Faust százados egy rutinyakorlatra indult a repülőgéppel, de egy elhibázott nagy-g-s manőversorozat után a gép lapos dugóhúzóba esett, 10.000 méteren. Bár Faust megpróbálta stabilizálni a gép helyzetét – a fékezőerők nyitásával is próbálkozott – ez nem sikerült neki, ezért 4600 méter magasságban katapultált a dugóhúzóban pörgő repülőgépből, miután oktatója, Jim Lowe a kísérőgépből is utasította erre.

Eredeti megjelenés: 2019.09.03.

**A Shinkansen nyitott ajtaja**

A japán Shinkansen egyik ajtaja nyitva maradt. Ez csak akkor válik persze érdekessé, ha kiderül, hogy eközben a vonat 280 km/h sebességgel száguldott, de szerencsére a fedélzetén tartózkodó 340 utasból senki nem sérült meg.

Eredeti megjelenés: 2019.08.22.

**Csatornaolaj**

A csatornaolaj Kína partvidékein, főleg Hong Kongban, Makaón és Tajvanon használt kifejezés egy olyan tiltott főzőolaj előállítási technológiára, mely során a különböző forrásokból (éttermekből, zsírcsapdákból, vágóhidakról, szennyvízcsatornákból) begyűjtött hulladékolajat újrahasznosítják.

Eredeti megjelenés: 2019.08.16.



A Komszomolec K-278 története

1989 április 7-én a hajó 100 mérfölddel délnyugatra a Medve szigetektől tartózkodott. 11:00 órakor a 7. rekeszben egy csőtörés következtében a fő ballaszttartály mellett a levegővel keveredő olaj forró felületre jutott és ott meggyulladt. Az égést jól táplálta a légvezeték oxigénben gazdag levegője, így a lángok gyorsan elterjedtek a modulban.

Eredeti megjelenés: 2019.07.10.



Nyaraljunk az Alpokban!

Olyan helyszín kell tehát, ahol a maréknyi molylepke mozgáskoordinációját megszégyenítő csapatot legalább nagyjából felügyelni tudjuk. A lehetőségek között így bennmarad a Hortobágy, az Északi illetve Déli Sark, és mondjuk azok a hatalmas hegyi mezők, ahol még nekünk, szülőknék is kinéz némi nyaralás.

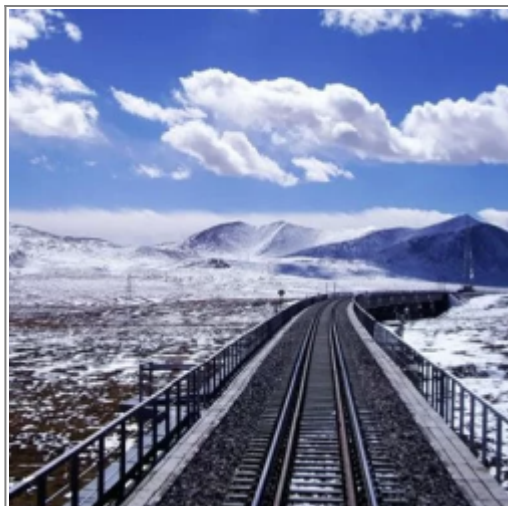
Eredeti megjelenés: 2019.07.01.



Az Aralsk-7 „halvaszületett” szigete

A rendkívül eldugott helyszínválasztás nem volt véletlen, ugyanis ez volt az egyik legfontosabb biológiai fegyvergyár és teszt-terület a szovjet időkben; itt tesztelték a háború esetén bevethető borzalmas vírusaikat és baktériumaikat az antrax-tól (lépfene) a tífuszon, tularémián, brucellózison és kifejlesztett himlőfajtákon keresztül a pestisig.

Eredeti megjelenés: 2019.05.29.



A Föld legmagasabban futó vasútvonala

A Föld legmagasabban fekvő vasútvonala Kínában, illetve a kínai fennhatóság alá tartozó Tibetben található, a Himalája lábainál. A vonal – a Lhasa-line – 2006-ban került átadásra, és ekkor orozta el a nevezetes elsőséget a perui, 4829 méter magas Ticlio, és a bolíviai 4786 méter magasan futó Rio Mulatos-Potosí vonalak előtt.

Eredeti megjelenés: 2019.05.14.



Hitler utolsó amerikai katonája

Az oroszok sok nyugati fogságból hazatérőt szinte azonnal a GULAG-ra hurcoltak tovább, de a többieket is szorosan megfigyelték, életüket a helyi „jó kommunisták” is jelentősen megnehezítették. Ezzel tisztában voltak a hazatérők, a többség ennek ellenére vállalta a megaláztatás kockázatát. Georg Gartner másként gondolta.

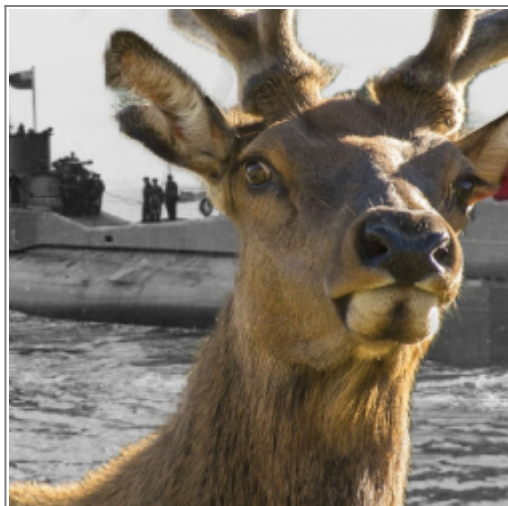
Eredeti megjelenés: 2019.04.12.



Német hackerek és a KGB

Húsz éve az ARD számolt be először a „Brennpunkt” című műsorában, hogy a Német biztonsági Hivatal egy keleti kémhálózatot leplezett le 1989 március 2-án. „Keleti kémek hatoltak be a nyugati számítógépes hálózatokra”, „német hackerek dolgoztak a KGB-nek”, szóltak a hangzatos főcímek, pedig a valóság – ezúttal meglepő módon – egy még meredekebb történet volt.

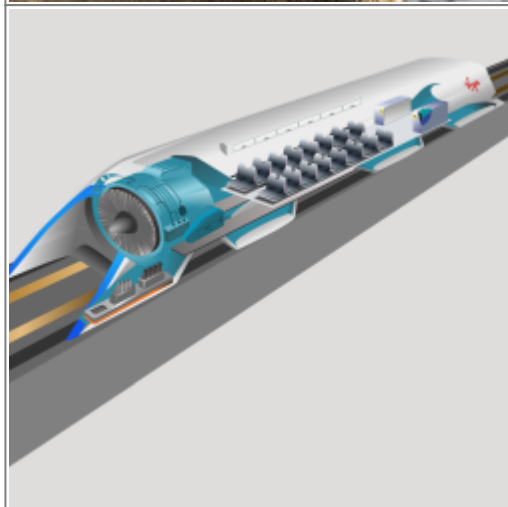
Eredeti megjelenés: 2019.03.08.



A rénszarvas és a tengeralattjáró

Előfordul, hogy a sok időt a nyílt tengeren töltő hajókon a legénység kabala-állatokat tart, papagájt, hörcsögöt vagy fehér egeret. Persze, ez így rendben is van az ésszerűség határain belül. No de egy élő rénszarvas egy brit tengeralattjáró fedélzetén a második világháborúban?

Eredeti megjelenés: 2018.12.05.



Hyperloop

A Hyperloop technológia napjainkban az egyik legdinamikusabban fejlődő közlekedéstechnikai koncepció. „Csővasút, persze” – legyintettem rá eleinte, aztán vettem a fáradságot, hogy utánanézzek, és a technikai fejlesztések, egészen ötletes megoldások hosszú sora tárult elém.

Eredeti megjelenés: 2018.11.29.,



Surtsey, az ötvenéves sziget

Az Isleifur II halászhajó onnan nem messze, a Westmänner sziget partjainál vetette ki a hálóját, amikor 1963. november 14-én reggel füstfelhőt vettek észre déli irányban. Egy darabig figyelték a rádióforgalmazást, hogy jelent-e valaki vészhelyzetet a közelben, de mivel ez nem történt meg, rutinos izlandiként egy új sziget születését jelentették be a rádión.

Eredeti megjelenés: 2018.11.15.



Xiongmai sztori

Gond nélkül megvesszük a hangvezérléses asszisztenst, a lakást felügyelő kamerákat és az önszántából árut rendelő szuper kütyüket, aztán meg csodálkozunk. Csodálkozunk, hogy az este az asszonynak privát show keretei között bemutatott helikopterezés (hungarikum!) egy héttel később a napszaron köszön vissza ránk (szintén hungarikum!).

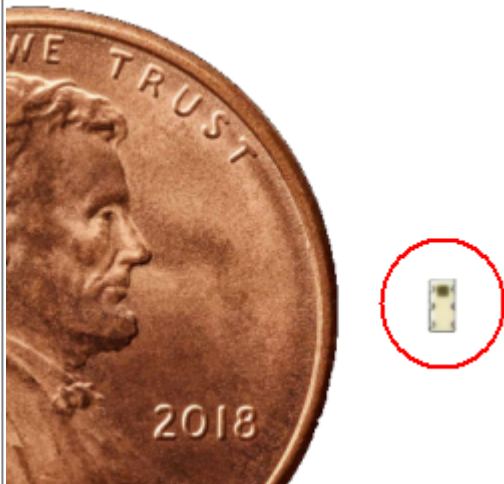
Eredeti megjelenés: 2018.10.25.



WSN és IoT

Az IoT megnevezés sokaknak már talán ismerősen cseng, az internet of things, azaz a dolgok internete gyakorlatilag a jelenlegi ismereteinkben létező internet ugrásszerű bővülését/bővítését jelenti. Az IoT az (egyik) oka az IPv6 bevezetésének, mivel a „klasszikus” IPv4 egyszerűen már nem rendelkezik elegendően nagy címtartománnyal ennyi új „bevándorló” számára.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2018.10.12., Szerző: VS



A Supermicro történet

A *Bloomberg* által feltárt történetben egyelőre minden érintett hevesen tagad. A sértettek és a „gyanúsítottak” egyaránt és egybehangzóan állítják, hogy nem történt semmi, kérik továbbfáradni, nincs itt semmi látnivaló.

Eredeti megjelenés: 2018.10.08.



A Sputnik IV balszerencsés útja

Aztán valami félrement, egyes források még detonációról is beszámoltak, intő jelként a szovjet sajtó is azt kezdte cikkezni, hogy az űrhajó visszatérését eleve nem tervezték. Még szerencse, hogy az emberi tartózkodásra kialakított űrkabint csak egy próbabábú foglalta el, ugyanis 1960. szeptember 5-én a jármű becsapódott a Föld légkörébe, és teljesen kontrollálatlan körülmények között fejezte be égi pályafutását.

Eredeti megjelenés: 2018.07.26.

[További bejegyzések >>](#)

szerző: Vámos Sándor

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, ne késlekedj és osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszum](#)ban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook oldalt](#).

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#).

A bejegyzések időrendben:

[Bejegyzések: 175..151](#)

[Bejegyzések: 150..126](#)

[Bejegyzések: 125..101](#)

[Bejegyzések: 100..076](#)

[Bejegyzések: 075..051](#)

[Bejegyzések: 050..026](#)

[Bejegyzések: 025..001](#)

A passport.blog tag-jei [itt találhatók](#) felhő formában. A tag-ek a bejegyzésben felbukkanó kifejezések és szavak. Ezekkel több bejegyzés is összeköthető.

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)
- [Pinterest](#)
- [Tumblr](#)
- [Reddit](#)

- [Taringa](#)
- [StumbleUpon](#)
- [Telegram](#)
- [Hacker News](#)
- [Xing](#)
- [Vk](#)
- [Email](#)

Az oldal látogatottsági adatai:

Ma: 22 / Tegnap: 106 / Összesen: 14761

2022/04/05 20:27

From:

<http://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

<http://bolyongo.hu/doku.php?id=start&rev=1625607715>

Last update: **2021/07/06 23:41**

